

# BRUKSANVISNING 2010

690 SMC EU

690 SMC AUS/UK

Art.nr 3211517sv



**KTM**



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den när du kör!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 16)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 17)	
Nyckelnummer (☛ s 17)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2009 by KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck av bruksanvisningen eller dess delar endast med skriftligt tillstånd av upphovspersonen.



REG.NO. 12 100 6061

















ISO 9001(12 100 6061)















KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....	7	Kombinationsinstrument - klocka .....	27
VIKTIG UPPLYSNING .....	8	Ställa in klockan .....	27
FORDONSBILD .....	12	Kombinationsinstrument - visningsläge ODO .....	28
Fordonbild, sett framifrån, vänster sida.....	12	Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP 1 ställa in/återställa .....	28
Fordonbild, sett bakifrån, höger sida.....	14	Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP 2 ställa in/återställa .....	29
SERIENUMRENS POSITION .....	16	Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP F.....	30
Chassinummer.....	16	Kombinationsinstrument - temperaturmätare för kylvätskan .....	30
Typskylt.....	16	Öppna tanklock.....	31
Nyckelnummer.....	17	Stänga tanklock .....	31
Motornummer .....	17	Handtag .....	32
Gaffelns artikelnummer.....	18	Låsanordning sadel .....	32
Fjäderbenets artikelnummer .....	18	Passagerarfotpinne.....	33
MANÖVERANORDNINGAR .....	19	Växelspak .....	33
Kopplingshandtag .....	19	Fotbromspedal.....	34
Bromshandtag .....	19	Sidostöd .....	35
Ljusomkopplare .....	20	TIPS OCH UPPLYSNINGAR INFÖR IDRIFTTAGANDE .....	36
Blinkersomkopplare .....	20	Anvisningar för det första idrifttagandet .....	36
Signalhornsknapp .....	21	Köra in motorn .....	37
Nödavstängningsknapp .....	21	Lasta fordonet.....	38
Elstartknapp .....	22	KÖRANVISNING.....	40
Tändnings-/styrlås .....	22	Kontroller inför varje idrifttagande.....	40
Kombinationsinstrument .....	23	Starta motorcykeln.....	41
Kombinationsinstrument - funktionsknappar.....	23	Börja köra .....	42
Kombinationsinstrument - varvtalsmätare .....	24	Växla, köra .....	42
Kombinationsinstrument - kontrollampor .....	24	Inbromsning .....	46
Kombinationsinstrument - display.....	25	Stanna, parkera .....	47
Kombinationsinstrument - hastighetsmätare .....	26		
Ställa in kilometer/engelsk mil .....	26		

Fylla på bränsle .....	48	Ställa in styrets läge 	70
SERVICESHEMA .....	51	Kontrollera kedjans nedsmutsning .....	71
Serviceschema .....	51	Rengöra kedjan .....	71
UNDERHÅLL AV CHASSI OCH MOTOR .....	54	Kontrollera kedjespänningen .....	72
Palla upp motorcykeln fram .....	54	Ställa in kedjespänningen .....	73
Köra ner motorcykeln från monteringsstativet fram .....	54	Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev .....	75
Palla upp motorcykeln bak .....	55	Ställa in kedjestyrningen 	78
Köra ner motorcykeln från monteringsstativet bak .....	55	Kontrollera bromsskivorna .....	78
Gaffel/fjäderben .....	56	Ställa in bromshandtagets utgångsläge .....	79
Ställa in gaffelns kompressionsdämpning .....	56	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen .....	80
Ställa in gaffelns returdämpning .....	57	Fylla på frambromsens bromsvätska 	80
Kompressionsdämpning fjäderben .....	58	Kontrollera frambromsens bromsbelägg .....	82
Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet .....	58	Byta frambromsens bromsbelägg 	83
Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet .....	59	Demontera frambromsens bromsbelägg 	85
Ställa in fjäderbenets returdämpning .....	60	Montera frambromsens bromsbelägg 	86
Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet .....	61	Kontrollera fotbromspedalens spel .....	88
Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....	62	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	88
Kontrollera fjäderbenets häng under körning .....	63	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen .....	89
Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	63	Fylla på bakbromsens bromsvätska 	90
Avlufta gaffelbenen .....	64	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg .....	92
Rengöra gaffelbenens dammtätningar .....	65	Byta bakbromsens bromsbelägg 	92
Demontera gaffelskyddet .....	66	Demontera framhjulet 	95
Montera gaffelskyddet .....	67	Montera framhjulet 	97
Kontrollera styrhuvudets lagerspel .....	67	Demontera bakhjulet 	98
Ställa in styrhuvudets lagerspel 	68	Montera bakhjulet 	99
Styrets läge .....	69	Kontrollera bakhjulsnavets gummidämpare 	101
		Kontrollera däckens skick .....	102
		Kontrollera ekrarnas spänning .....	104

Slanglöst däcksystem .....	105	Kontrollera motoroljenivån .....	135
Kontrollera lufttrycket i däcken.....	105	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna 	136
Ta bort sadeln .....	106	Tappa av motoroljan 	136
Montera sadeln .....	107	Demontera oljefiltret 	137
Demontera batteriet 	107	Montera oljefiltret 	139
Montera batteriet 	108	Rengöra oljesilarna 	139
Ladda batteriet 	109	Fylla på motorolja 	141
Byta huvudsäkring .....	111	Fylla på motorolja .....	142
Byta de enskilda förbrukarnas säkringar .....	113	FELSÖKNING .....	143
Ställa in motorkonfigurationen .....	115	BLINKKOD .....	146
Demontera strålkastarmasken med strålkastaren .....	116	RENGÖRING .....	151
Montera strålkastarmasken med strålkastaren.....	118	Rengöra motorcykeln.....	151
Byta strålkastarlampa .....	119	SKYDD INFÖR VINTERKÖRNING.....	153
Byta lampa för positionsljuset .....	120	Skydd inför vinterkörning .....	153
Byta lampa för körriktningvisaren.....	121	FÖRVARING .....	154
Kontrollera strålkastarens inställning .....	122	Förvaring.....	154
Ställa in strålkastarens räckvidd .....	123	Idrifttagande efter förvaring.....	155
Demontera luftfiltret 	123	TEKNISK INFORMATION - MOTOR .....	156
Montera luftfiltret 	124	Påfyllningsvolym - motorolja .....	157
Kylsystem .....	125	Påfyllningsvolym - kylvätska .....	157
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.....	126	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Kontrollera kylvätskenivån .....	128	MOTOR .....	158
Tappa av kylvätskan 	130	TEKNISK INFORMATION - CHASSI .....	161
Fylla på kylsystemet 	131	Lampor.....	162
Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge .....	132	Däck.....	163
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå .....	133	Påfyllningsvolym - bränsle .....	163
Kontrollera gasvajerns spel .....	134	TEKNISK INFORMATION - GAFFEL.....	164
Ställa in gasvajerns spel 	135	TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN .....	165

## TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT

CHASSI .....	167
BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	170
ÖVRIGA MEDEL .....	174
STANDARDER.....	177
INDEXFÖRTECKNING .....	178



## Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

## Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

**Egennamn**

Betecknar ett egennamn.

**Namn®**

Betecknar ett registrerat namn.

**Varumärke™**

Betecknar ett varumärke.

## Användningsdefinition

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normal körning på allmänna vägar. De är dock inte konstruerade för tävlingsbanor och körning på offroadvägar.

**i** **Info**  
Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

## Underhåll

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående underhåll, skötsel, trimning av motorn och chassi beaktas. Dålig trimning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Extremt tuffa förhållanden som t ex mycket leriga och våta vägar kan leda till att vissa komponenter som drivsystemet eller bromsarna slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt tillsyns- och underhållsintervaller iaktas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

## Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet eftersom varje garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som är förorsakade av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

## Drivmedel

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

## Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på eller på andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Kontakta din KTM-återförsäljare för mer information.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.  
Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

## Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Till exempel: ventilfjäderlyftare (59029019000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite**®) används i ett skruvförband ska dess tillverkarens anvisningar iakttas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

## Transport

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

### Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

- 
- Stäng av motorn och dra ut tändningsnyckeln.
  - Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

## Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln enligt gällande bestämmelser, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.

## Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



### Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

## Risknivåer



### Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Den innehåller mycket information och många tips för en enklare körning och hantering av motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan trimma motorcykeln efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida



---

1	Bromshandtag
2	Kopplingshandtag
3	Sadel
4	Tanklock
5	Handtag
6	Bromsok fram
7	Växelspak
8	Motornummer
9	Sidostöd
10	Fotpinne
11	Ögla sadelupplåsning

---

Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida



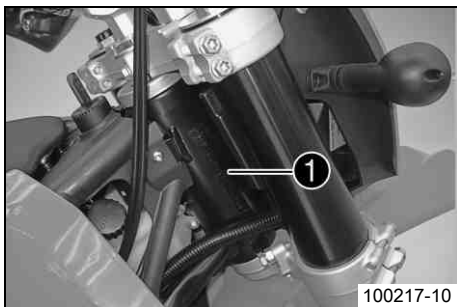


---

1	Tändnings-/styrlås
2	Ljusomkopplare, blinkersomkopplare, signalhornknapp
3	Backspegel
4	Kombinationsinstrument
5	Nödavstängningsknapp, elstartknapp
6	Gashandtag
7	Chassinummer
8	Bromsok bak
9	Passagerarfotpinne
10	Fjäderben, returdämpning
11	Fotbromspedal
12	Synglas motorolja

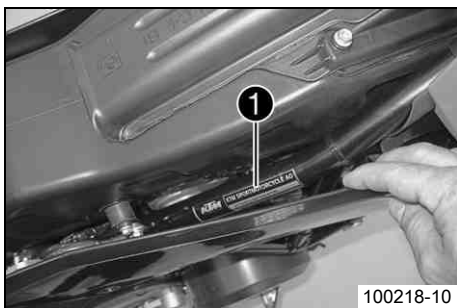
---

## Chassinummer



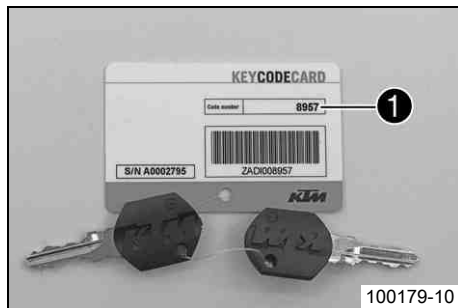
Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

## Typskylt



Typskylten ❶ sitter på det övre högra ramröret under sadeln.

## Nyckelnummer



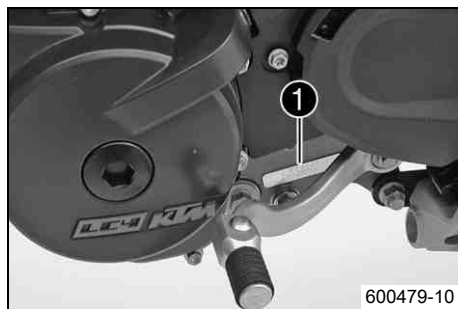
Nyckelnumret ❶ anges på **KEYCODECARD**.



### Info

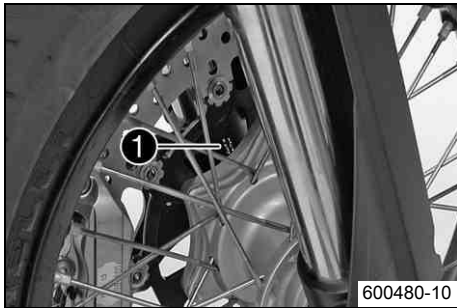
Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel.  
Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

## Motornummer



Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

## Gaffelns artikelnummer



Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

600480-10

## Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ❶ sitter på stötdämparens högra sida.

100216-10

## Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.  
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

## Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.  
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## Ljusomkopplare

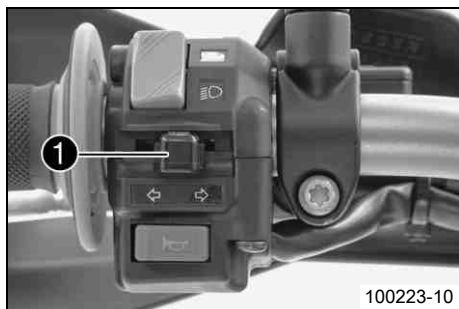


Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplaren är tryckt nedåt. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren är tryckt uppåt. I detta läge är helljus och bakljus tända.

## Blinkersomkopplare



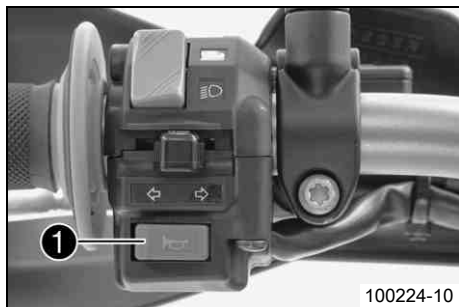
Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren släckt
	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.

Stäng av körriktningsvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.

## Signalhornsknapp



Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen i utgångsläge
- Signalhornsknappen nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

## Nödavstängningsknapp



Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

	Nödavstängningsknapp av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, motorn kan inte startas.
	Nödavstängningsknapp på – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.

## Elstartknapp

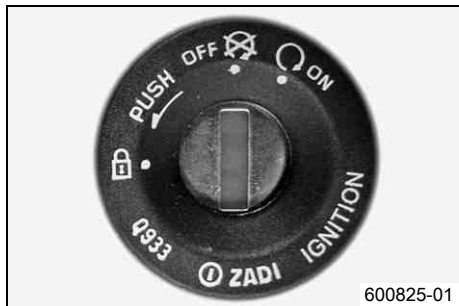


Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge manövreras elstartmotorn.

## Tändnings-/styrslås



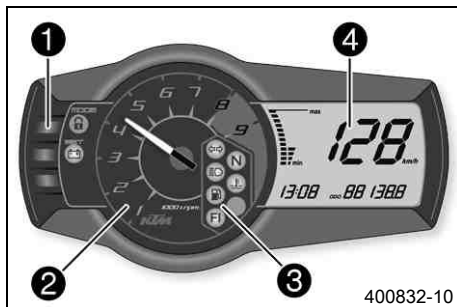
Tändnings-/styrslåset ❶ sitter framför sadeln.

### Möjliga tillstånd

	Tändning av <b>OFF</b> – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, den avstängda motorn startas inte. Tändningsnyckeln kan dras ut.
	Tändning på <b>ON</b> – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
	Styrningen är blockerad – I detta läge är tändningströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Tändningsnyckeln kan dras ut.



## Kombinationsinstrument

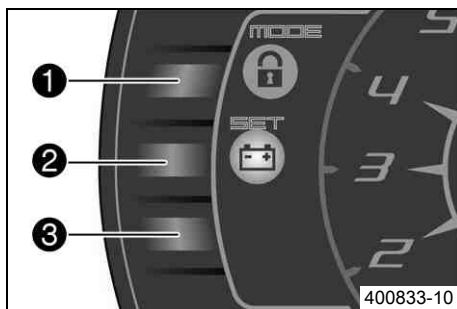


Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.

Kombinationsinstrumentet är uppdelat i 4 funktionsområden.

- ❶ Funktionsknappar
- ❷ Varvtalsmätare
- ❸ Kontrolllampor
- ❹ Display

## Kombinationsinstrument - funktionsknappar



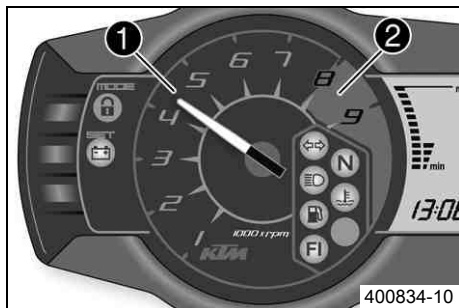
Med **MODE** ❶ kan man skifta visningsläge.

Möjliga visningslägen är körd vägsträcka (**ODO**), tripmaster 1 (**TRIP 1**) och tripmaster 2 (**TRIP 2**).

Med **SET** ❷ återställs funktionen tripmaster 1 (**TRIP 1**) och tripmaster 2 (**TRIP 2**) till 0.0.

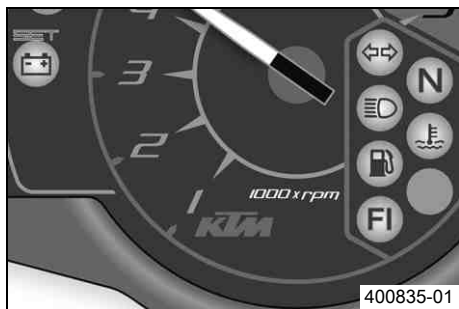
Knapp ❸ har ingen funktion.

## Kombinationsinstrument - varvtalsmätare








Varvtalsmätaren ❶ visar motorns varvtal i varv per minut.  
Den röda markeringen ❷ visar inom vilket område motorns varvtal är för högt.



## Kombinationsinstrument - kontrolllampor



Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.

### Möjliga tillstånd

	Kontrolllampan för körriktningvisarna blinkar med grönt ljus i en blinkningsrytm – Körriktningvisaren är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser med grönt ljus – Växellådan ligger i friläge.
	Kontrolllampan för helljus lyser med blått ljus – Helljuset är tätt.
	Temperaturvarningslampan lyser med rött ljus – Kylvätskan har nått ett kritiskt värde.
	Bränslevarningslampan lyser med orangefärgat ljus – Bränslenivån har nått reservmärket. Displayen kopplas om till <b>TRIP F</b> .

	<b>FI</b> varningslampan ( <b>MIL</b> ) lyser/blinkar med orangefärgat ljus – OBD:n har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel.
	Batterivarningsslampan lyser med rött ljus – För låg spänning i elsystemet.

## Kombinationsinstrument - display



När tändningen slås på tänds alla displaysegment under en sekund för ett funktionstest.



### LEnGth

Efter funktionstestet av displayen visas hjulomkretsen **LEnGth** under en sekund.



### Info

1870 motsvarar omkretsen för 17" framhjulet med seriedäck.

Därefter skiftar displayen till det senaste aktiva visningsläget.

## Kombinationsinstrument - hastighetsmätare



Hastigheten ❶ visas som kilometer i timmen (km/h) eller engelska mil i timmen (mph).

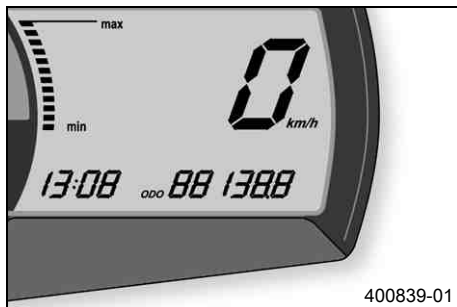
## Ställa in kilometer/engelsk mil


### **i** Info

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten.  
Genomför nationella inställningar.

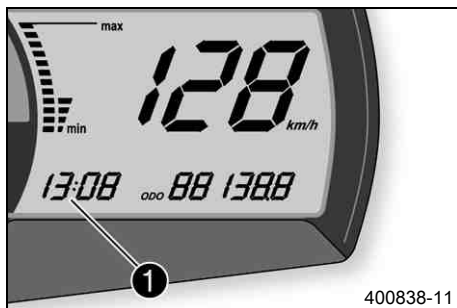
### **Krav**

Motorcykeln står.



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **ODO** har aktiverats.
- Håll **MODE** intryckt tills visningsläget ändras från **km/h** till **mph** eller från **mph** till **km/h**.

## Kombinationsinstrument - klocka



Klockan visas vid  på displayen.



### Info


Klockan måste ställas in om batteriet har varit bortkopplat eller om säkringen har varit urmonterad.

## Ställa in klockan

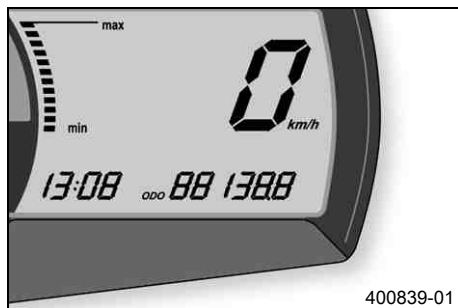
### Krav

Motorcykeln står.



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **ODO** har aktiverats.
- Håll **MODE** och **SET** intryckta samtidigt.
  - ✓ Klockan börjar blinka.
- Ställ in timmarna med **MODE**.
- Ställ in minuterna med **SET**.
- Håll **MODE** och **SET** intryckta samtidigt.
  - ✓ Klockan har ställts.

## Kombinationsinstrument - visningsläge ODO



I visningsläget **ODO** visas den körda vägsträckan i kilometer eller engelska mil.



### Info

Detta värde bibehålls även när batteriet lossas och/eller när en säkring går sönder.

## Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP 1 ställa in/återställa




### Info

Mätaren för körd dagssträcka **TRIP 1** går alltid och räknar till **999.9**.

Mätaren för körd dagssträcka kan användas för att mäta sträckan under en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. Om värdet **999.9** överskrids börjar mätaren om på **0.0**.



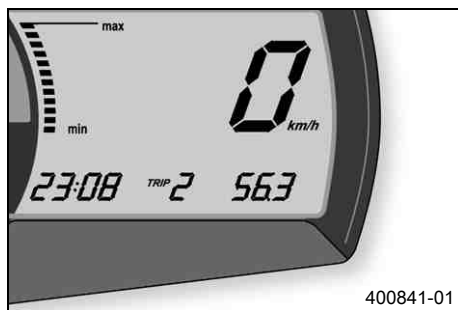
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **TRIP 1** har aktiverats.
- Håll **SET** intryckt.
- ✓ Visningsläget **TRIP 1** står på **0.0**.


## Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP 2 ställa in/återställa

### Info

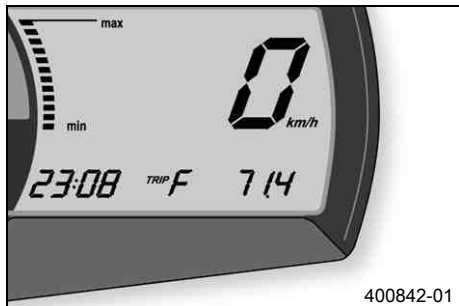
Mätaren för körd dagssträcka **TRIP 2** går alltid och räknar till **999.9**.

Mätaren för körd dagssträcka kan användas för att mäta sträckan under en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. Om värdet **999.9** överskrids börjar mätaren om på **0.0**.



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **TRIP 2** har aktiverats.
- Håll **SET** intryckt.
- ✓ Visningsläget **TRIP 2** står på **0.0**.

## Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP F



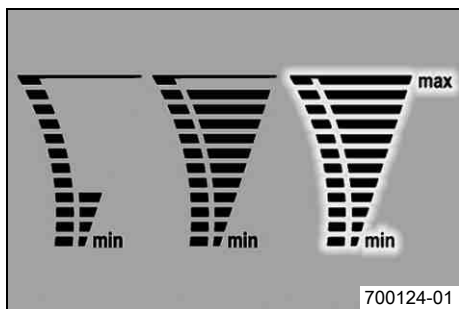
När bränslenivån når reservmärket skiftar visningsläget automatiskt till **TRIP F** och börjar att räkna från **0.0** oberoende av vilket visningsläge som var aktiverat innan.



### Info

Samtidigt som **TRIP F** visas tänds bränslevarningslampan.

## Kombinationsinstrument - temperaturmätare för kylvätskan



Temperaturmätaren på displayen har tolv liggande staplar. Ju fler staplar som lyser desto varmare är kylvätskan. När den översta stapeln tänds börjar alla staplar att blinka och temperaturvarningslampan tänds.

### Möjliga tillstånd

- Motorn är kall – Upp till fyra staplar lyser.
- Motorn är driftsvarm – Fem till elva staplar lyser.
- Motorn är het – Alla tolv staplarna blinkar.



## Öppna tanklock



- Fäll upp skyddet på tanklocket ❶ och sätt i tändningsnyckeln.
- Vrid tändningsnyckeln 90° motsols och ta av tanklocket.



### Info

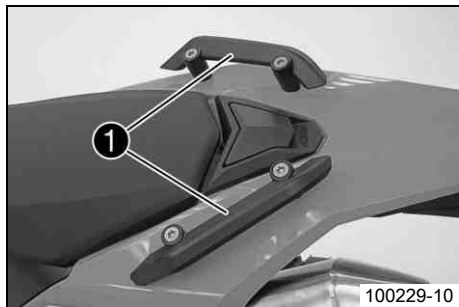
Tanklocket har ett tankventilationssystem.

## Stänga tanklock



- Sätt på tanklocket och vrid tändningsnyckeln 90° medsols.
- Dra ut tändningsnyckeln och fäll ned skyddet.

## Handtag



Handtagen ❶ används när motorcykeln ska förflyttas i trånga utrymmen.  
En passagerare kan använda handtagen under körning.

## Låsanordning sadel



Sadeln kan låsas upp med öglan ❶.

## Passagerarfotpinne

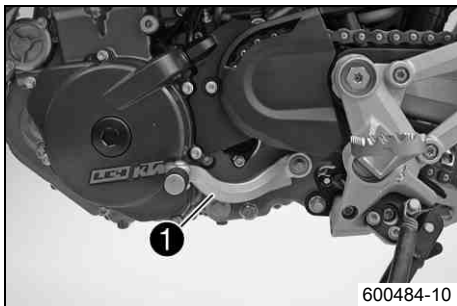


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

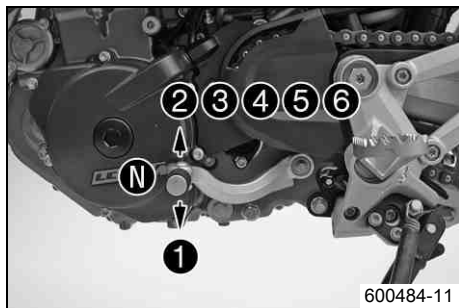
### Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnarna är infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnarna är utfällda – För körning med passagerare.

## Växelspak

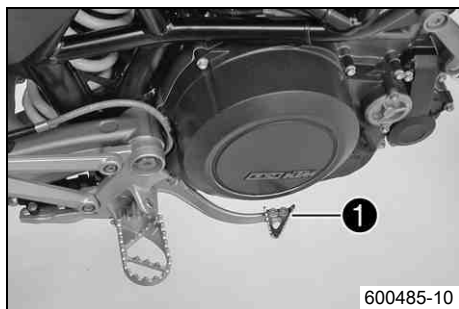


Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



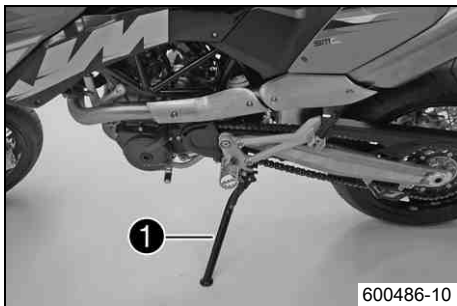
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.  
Neutral- eller friläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.  
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

## Sidostöd



Sidostödet ❶ är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet, beakta köranvisningarna.

### Möjliga tillstånd

- Sidostödet nedfällt – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetsstartsystemet är aktivt.
- Sidostödet infällt – Detta läge måste alltid användas under körning. Säkerhetsstartsystemet är inte aktivt.

## Anvisningar för det första idrifttagandet



### Fara

**Risk för olyckshändelser** Risk på grund av nedsatt körförmåga.

- Kör inte fordonet om du har försämrad körförmåga eller när du har druckit alkohol och/eller intagit läkemedel eller narkotika.



### Varning

**Risk för kroppsskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.

- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.



### Varning

**Risk för omkullkörning** Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Ej kontrollerbara köregenskaper om hjul/däck används som inte frigivits eller rekommenderats.

- Använd endast hjul/däck som frigivits och rekommenderats av KTM enligt angiven hastighetsindex.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletta väggrepp nås först efter "inkörningen".



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



## Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder ditt fordon.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen. Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☞ s 132)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☞ s 79)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 88)
- Testa fordonets manövrering på en parkeringsplats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn.

## Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 000 v/min
Efter de första: 1 000 km	7 800 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

## Lasta fordonet



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Ostabila köregenskaper.

- Överskrid aldrig fordonets maximala totalvikt eller axellaster. Totalvikten motsvarar: en driftsklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, bagage.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Ostabila köregenskaper om packväskan och/eller tankväskan har monterats fel.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarens instruktioner.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Ostadiga köregenskaper vid hög hastighet.

- Anpassa hastigheten till den extra vikten. Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annat bagage.  
Max hastighet med bagage 130 km/h



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Packväskorna kan gå sönder.

- Om din motorcykel har påmonterade packväskor, se till att följa tillverkarens uppgifter om maximal lastvikt.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Om bagaget förskjuts kan det bli svårare för andra vägtrafikanter att se dig.

- Om bakljuset täcks över kan efterföljande trafikanter inte se dig tydligt, framför allt vid mörkerkörning. Kontrollera regelbundet att bagaget sitter fast.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Förändrade köregenskaper och längre bromssträcka vid tung packning.

- Anpassa hastigheten till den extra vikten.





## Varning

**Risk för olyckshändelser** Ostadiga köregenskaper om bagaget förskjuts.

- Kontrollera regelbundet att bagaget sitter fast.



## Varning

**Risk för brännskador** Ett hett avgassystem kan skada bagaget (brännskador).

- Fäst bagaget så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

- 
- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagaget jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
  - Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

### Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	350 kg
Maximal tillåten axellast fram	150 kg
Maximal tillåten axellast bak	200 kg

## Kontroller inför varje idrifttagande

### Info

När motorcykeln används ska den vara i tekniskt felfritt skick.  
För din säkerhets skull bör du alltid kontrollera motorcykeln innan du tar den i drift.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 135)
- Kontrollera motorn med avseende på oljeförlust.
- Kontrollera bränslenivån.
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 72)
- Rengör kedjan. (☞ s 71)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 102)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 105)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 80)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 89)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 82)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 92)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 128)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och lätta att hantera.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att bagaget sitter fast korrekt.
- Sätt dig på motorcykeln och kontrollera backspegelns inställning.

## Starta motorcykeln



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.



### Försiktigt

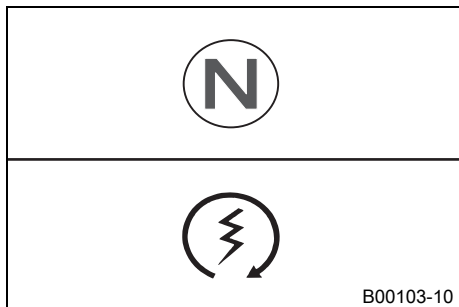
**Risk för olyckshändelser** Om fordonet används med urladdat batteri eller utan batteri kan elektroniska komponenter eller säkerhetsutrustning skadas.




- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

## Observera

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.



- Skjut nödavstängningsknappen till läget .
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.
- Lägg i växellådans friläge.
- ✓ Den gröna lampan för tomgångskontrollen **N** lyser.
- Tryck på elstartknappen .

## Info

Tryck inte på elstartknappen förrän funktionstestet av kombinationsinstrumentet avslutats.

**INGET** gaspådrag vid start av motorcykeln. Om gasen dras på under starten sprutar motorstyrningen inte in något bränsle. Motorn kan inte starta.

Starta i maximalt 5 sekunder i sträck. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstarts-system. Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har tryckts ned när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel med nedfällt sidostöd och släpper upp kopplingshandtaget startar inte motorn.

- Avlasta sidostödet och för det uppåt med foten tills det tar stopp.

## Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

## Växla, köra



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Vid plötsligt gasuppsläpp/nedbromsning eller gaspådrag kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik plötsliga gaspådrag/gasuppsläpp och stark nedbromsning, anpassa hastigheten efter förhållandena på körbanan.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Utlösning av funktionsstörningar genom felaktigt tändningsnyckelläge.

- Ändra inte tändningsnyckelns läge under körning.



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Distraction från trafiken genom att justeringar utförs på fordonet.

- Utför endast justeringsarbeten när fordonet står stilla.



## Varning

**Risk för kroppsskador** En passagerare måste kunna sitta korrekt på passagerarsätet.

- Passageraren måste hålla sig fast i föraren eller hålla fast i handtagen och sätta fötterna på fotpinnarna. Beakta gällande bestämmelser angående tillåten ålder för passagerare.



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelser vid riskabel körning.

- Följ trafikreglerna, kör defensivt och förutseende för att kunna upptäcka faror tidigt.



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskat väggrepp när däcken är kalla.

- Kör alltid försiktigt med måttlig hastighet de första kilometrarna tills däcken nått sin driftstemperatur och väggreppet är optimalt.



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletta väggrepp nås först efter "inkörningen".



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Ostabila köregenskaper.

- Överskrid aldrig fordonets maximala totalvikt eller axellaster. Totalvikten motsvarar: en driftsklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, bagage.



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Ostadiga köregenskaper om bagaget förskjuts.

- Kontrollera regelbundet att bagaget sitter fast.



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Bristande trafiksäkerhet.

- Efter en omkullkörning ska fordonet kontrolleras på samma sätt som inför varje idrifttagande.

## Observera

**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.

## Observera

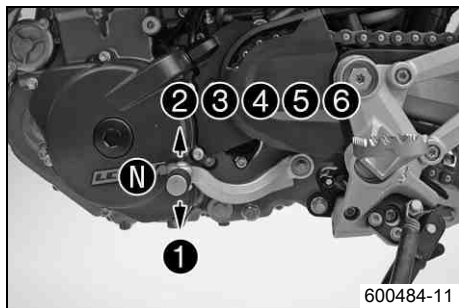
**Motorskada** Överhettning av motorn.

- Stanna fordonet när varningslampan för kylväsketemperaturen tänds. Stäng av motorn. Låt motorn svalna och kontrollera kylväskeni-vån i kylaren. Fyll på kylvätska om det behövs. Om körningen fortsätts trots att varningslampan för kylväsketemperaturen lyser skadas motorn.



## Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

## **i** Info

Läget för de 6 växlar för körning framåt visas på bilden. Neutral- eller friläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln. Driftstemperaturen har nåtts när 5 staplar lyser på temperaturmätaren.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker snabbast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa bara så mycket som körbanan och vädret tillåter. Växla inte i kurvor och gasa mycket försiktigt.
- För nedväxling kan man bromsa in motorcykeln och samtidigt lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn t ex stannar i en korsning, dra bara i kopplingshandtaget och tryck på elstartknappen. Växellådan behöver inte befinna sig i friläget.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid i tomgång.
- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir heta.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.
- Om **FI** varningslampan (**MIL**) tänds under körningen, stanna omedelbart. När växellådan befinner sig i friläget börjar **FI** varningslampan (**MIL**) blinka.



## Info

Blinkningens rytm ger en så kallad blinkkod med två siffror. Blinkkoden anger vilken komponent som har drabbats av ett fel.

## Inbromsning



### Varning

**Risk för olyckshändelser** För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Längre bromssträcka vid ökad total vikt.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller bagage på motorcykeln.





## Varning

**Risk för olyckshändelser** Fördröjd bromsverkan på vägar med vägsalt.

- Vägsalt kan lägga sig på bromsskivorna. För en få en normal bromsverkan igen måste man bromsa för att rengöra bromsskivorna.

- 
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.
  - På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
  - Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
  - Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar (körning i berg). Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

## Stanna, parkera



## Varning

**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer.

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld. Om du lämnar fordonet, spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln.



## Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

## Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

## Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

## Observera

**Materialskada** Skador och förstörelse av komponenter genom för stor belastning.

- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.
- 
- Bromsa ner motorcykeln.
  - Lägg i växellådans friläge.
  - Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.



### Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen stängs tändningen inte av. Strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna avbryts inte och batteriet laddas ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- 
- Parkera motorcykeln på fast mark.
  - Fäll ned sidostödet med foten, sväng stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
  - Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster och trycka ned tändningsnyckeln till läget ☒ samt vrida den till läget ☒. Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att haka fast. Dra ut tändningsnyckeln.

## Fylla på bränsle



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



## Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



## Varning

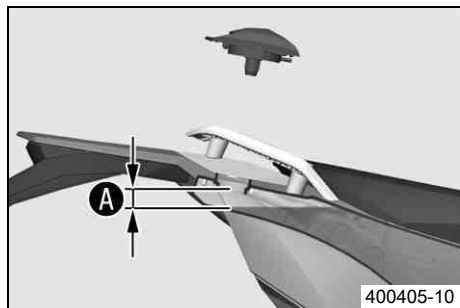
**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



## Info

Denna motorcykel har en reglerad katalysator. Blyhaltigt bränsle förstör katalysatorn. Använd därför bara blyfritt bränsle.

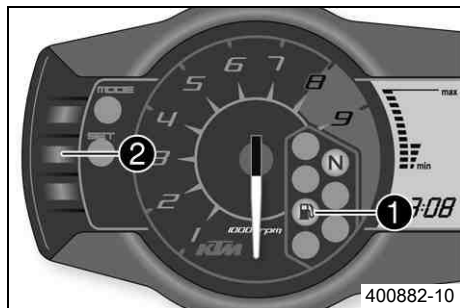


- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 31)
- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

### Specifikation

Mått <b>A</b>		20 mm
Volym bränsletank, totalt ca	12 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 171)

- Stäng tanklocket. (☛ s 31)



- Tryck på **SET** ② under två sekunder.
  - ✓ Varningslampan för bränslenivån ① slocknar. **TRIP F** ställs på **0.0** och det tidigare visningsläget visas.

---

### **i** Info

Om **SET** ② inte trycks görs återställningen automatiskt efter ca 3 minuter.

---

## Serviceschema

	K10N	K75A	K150A	K300A
Kontrollera elsystemets funktion.	•	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	•	•	•	•
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 136)	•	•	•	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 82)	•	•	•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 92)	•	•	•	•
Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 78)	•	•	•	•
Kontrollera bromskablarna med avseende på skador och täthet.	•	•	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 89)	•	•	•	•
Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 88)	•	•	•	•
Smörj bakhjulsfjädringens länkage. 🛠️				•
Kontrollera fjäderben och gaffel med avseende på täthet. Gaffel- och fjäderbensservice allt efter behov och användning.	•	•	•	•
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️		•	•	•
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		•	•	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 102)	•	•	•	•
Kontrollera luftrycket i däcken. (☞ s 105)	•	•	•	•
Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 104)	•	•	•	•
Kontrollera fälgens slag. 🛠️	•	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev. (☞ s 75)		•	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 72)	•	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handtag, kedja, ...) och kontrollera att de kan manövreras lätt. 🛠️	•	•	•	•

	K10N	K75A	K150A	K300A
Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 65)		•	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 80)	•	•	•	•
Avlufta gaffelbenen. (☞ s 64)		•	•	•
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 67)	•	•	•	•
Byt tändstift.			•	•
Kontrollera ventilspelet. 🐾		•	•	•
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings-, dräneringsslangar, ...) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🐾			•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 126)	•	•	•	•
Kontrollera kablarna med avseende på skador och veck. 🐾		•	•	•
Kontrollera att vajrarna inte är skadade och att de är fria från veck. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•	•	•
Byt ut luftfiltret. Rengör luftfilterboxen. 🐾		•	•	•
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (☞ s 133)		•	•	•
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🐾	•	•	•	•
Byt ut kylvätskan. 🐾				•
Byt frambromsens bromsvätska. 🐾			•	•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🐾			•	•
Kontrollera kopplingen. 🐾			•	•

	K10N	K75A	K150A	K300A
Kontrollera strålkastarens inställning. (☞ s 122)	•	•	•	•
Kontrollera kylarfläktens funktion. ☞	•	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet.	•	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. ☞	•	•	•	•
För in servicearbetet i <b>KTM DEALER.NET</b> och i servicehäftet. ☞	•	•	•	•

**K10N:** en gång efter 1 000 km

**K75A:** var 7 500:e km eller varje år

**K150A:** var 15 000:e km eller vartannat år

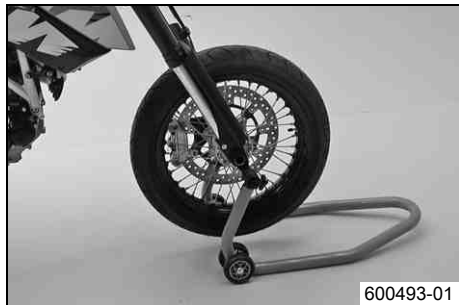
**K300A:** var 30 000:e km eller vart fjärde år

## Palla upp motorcykeln fram

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Palla upp motorcykeln bak. (☛ s 55)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Rikta monteringsstativet fram med adaptrarna mot gaffelbenen.

Monteringsstativ fram (61029055300)



### Info

Palla alltid först upp motorcykeln bak.

- Palla upp motorcykeln fram.

## Köra ner motorcykeln från monteringsstativet fram

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort monteringsstativet fram.



## Palla upp motorcykeln bak

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Sätt i adaptern i monteringsstativet bak och skruva fast den i svingarna.

Adapter för monteringsstativ (61029055110)
--

Monteringsstativ bak (61029055100)
------------------------------------

- Ställ upp motorcykeln vertikalt, rikta monteringsstativet bak och palla upp motorcykeln.

## Köra ner motorcykeln från monteringsstativet bak

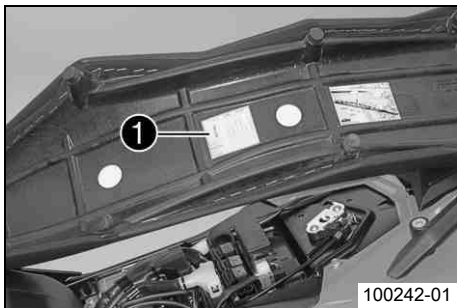
### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort monteringsstativet bak och ställ fordonet på sidostödet.

## Gaffel/fjäderben



Med gaffeln och fjäderbenet kan chassit anpassas till körstil och last.




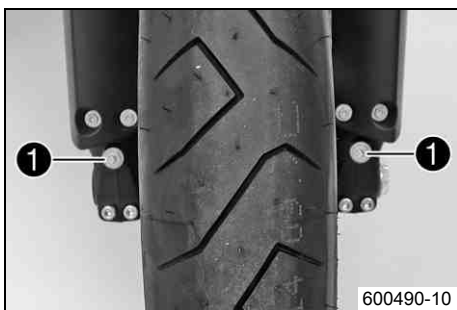
### Info

För att underlätta anpassningen finns en tabell ❶ med värden. Denna tabell sitter på sadelns undersida.

Dessa inställningsvärden är bara ungefärliga värden och är endast utgångspunkten för din personliga anpassning av chassit. Förändra inte inställningarna godtyckligt (max  $\pm 40\%$ ). Annars försämras köregenskaperna, framför allt vid höga hastigheter.

## Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

 **Info**  
Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid kompression.



- Vrid justerskruvarna ❶ medsols tills det tar stopp.



### Info

Justerskruvarna sitter längst ner på gaffelbenen.  
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

## Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar

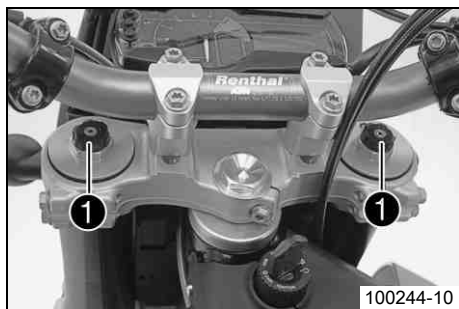
### **i** Info

Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning vid kompressionsrörelsen.

## Ställa in gaffelns returdämpning

### **i** Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid returrörelsen.



- Vrid justerskruvarna **1** medsols tills det tar stopp.

### **i** Info

Justerskruvarna sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

## Specifikation

Returdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	10 klickningar
Sport	5 klickningar
Max tillåten lastvikt	5 klickningar



### Info

Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning vid returrörelsen.

## Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenet kan justera kompressionsdämpningen separat för låg och hög hastighet (Dual Compression Control). Beteckningarna låg hastighet och hög hastighet syftar på fjäderbenets rörelse vid kompressionen, inte på motorcykelns körhastighet. En ändring av låghastighetsinställningen påverkar även höghastighetsområdet och vice versa.

## Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



### Fara

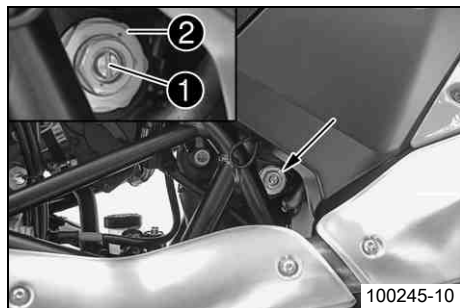
**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruv **1** medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.

### **i** Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

### Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar

### **i** Info

Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning.

## Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



### Fara

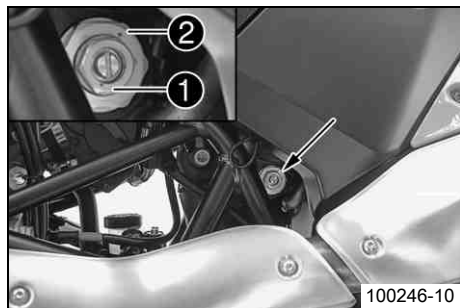
**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.

### **i** Info

Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

### Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	1 varv
Sport	0,5 varv
Max tillåten lastvikt	0,5 varv

### **i** Info

Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning.

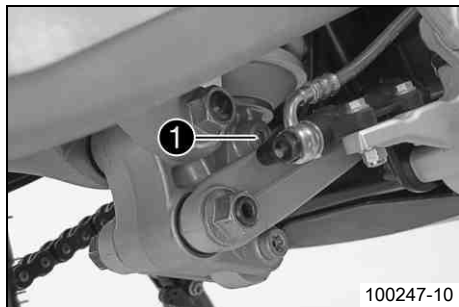
## Ställa in fjäderbenets returdämpning



### Fara

**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ❶ medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

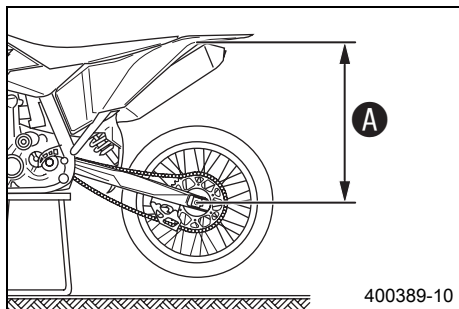
## Specifikation

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar

## **i** Info

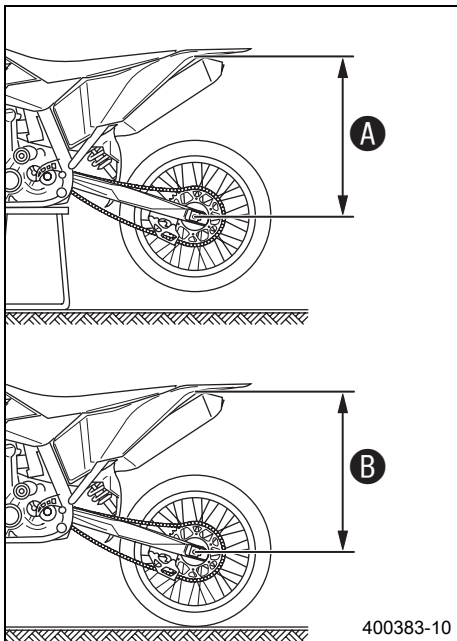
Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning vid returrörelsen.

## Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet



- Palla upp motorcykeln.
- Mät helst avståndet mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt vertikalt, t ex ett märke på sidobeklädnaden.
- Notera värdet som mått **A**.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.

## Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 61)
- Be en annan person att hålla motorcykeln i lodrätt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Skriv upp värdet som måttet **B**.



### Info

Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

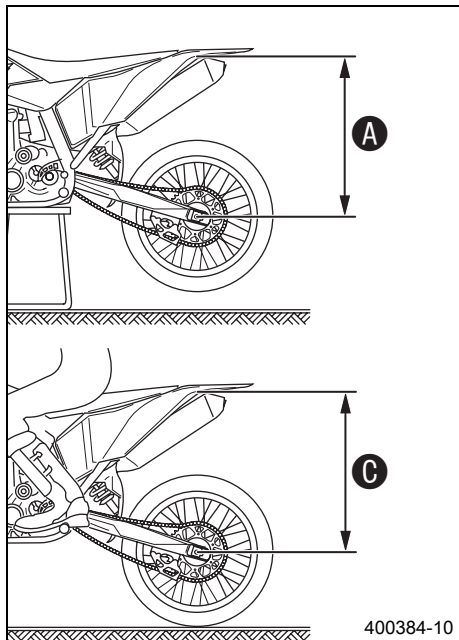
- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	20 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 63)



## Kontrollera fjäderbenets häng under körning



400384-10

- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 61)
- Be en annan person att hålla fast motorcykeln. Sätt dig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning. Innta normal sittposition med fötterna på fotpinnarna och gunga några gånger upp och ner så att bakhjulets upphängning kan stabilisera sig.
- En tredje person ska nu mäta avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Skriv upp värdet som måttet **C**.

### **i** Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	70... 80 mm
--------------------	-------------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in hänget under körning. ☞

## Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ☞



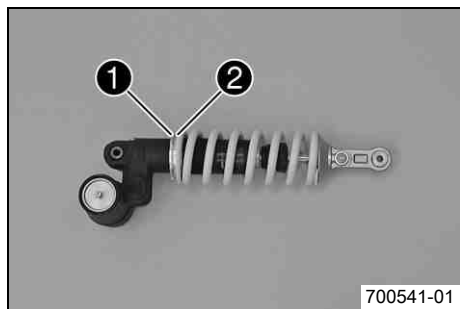
### Fara


**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

## **i** Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.




- Demontera fjäderbenet. 
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Lossa stoppringen ❶.
- Vrid ställringen ❷ tills fjädern är helt avspänd.

Tappnyckel (T106S)
--------------------

- Mät den avspända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ❷ tills det angivna måttet har uppnåtts.

### Specifikation

Fjäderförspänning	18 mm
-------------------	-------

- Dra åt stoppringen ❶.
- Montera fjäderbenet. 

## Avlufta gaffelbenen

- Ställ motorcykeln på sidostödet.



- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
  - ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.



## Info

Genomför arbetet på båda gaffelbenen.

## Rengöra gaffelbenens dammtätningar

- Palla upp motorcykeln och se till att den inte kan välta.
  - ✓ Framhjulet har ingen kontakt med gaffelbenen och gaffelbenen är avlastade.
- Demontera gaffelskyddet. (☛ s 66)
- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätning ❶.



## Info

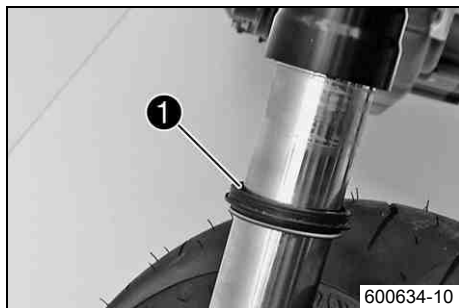
Dammtätningarna stryker av damm och grövre smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljesprej (☛ s 176)

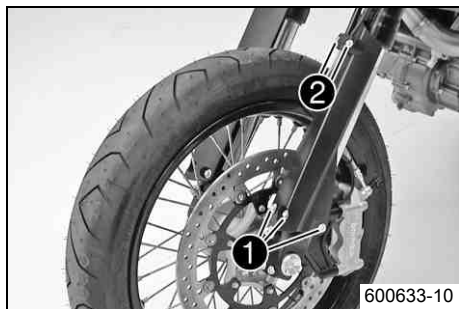
- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.
- Montera gaffelskyddet. (☛ s 67)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.

## Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.

## Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera bromskablarna och kabelsträngen i korrekt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ❷.
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Kontrollera styrhuvudets lagospel



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Osäker körning p g a felaktigt lagospel i styrhuvudet.

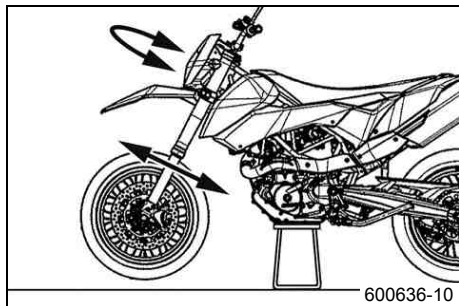
- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagospel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

- Palla upp motorcykeln och se till att den inte kan välta.
  - ✓ Framhjulet har ingen kontakt med gaffelbenen och gaffelbenen är avlastade.



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📄 s 68)

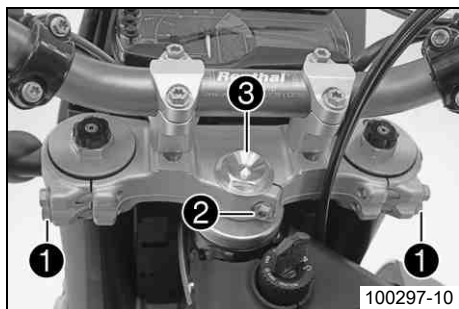
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📄 s 68)
  - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.

## Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️



- Palla upp motorcykeln.
- ✓ Framhjulet har ingen kontakt med golvet och gaffelbenen är avlastade.
- Lossa skruvarna ❶. Ta bort skruven ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

### Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

## Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

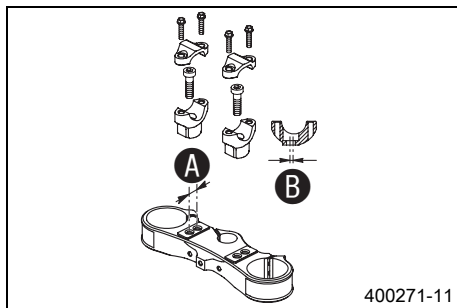
- Sätt i och dra åt skruven ②.

## Specifikation

Skruv gaffelrör	M8	20 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☛ s 67)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.

## Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

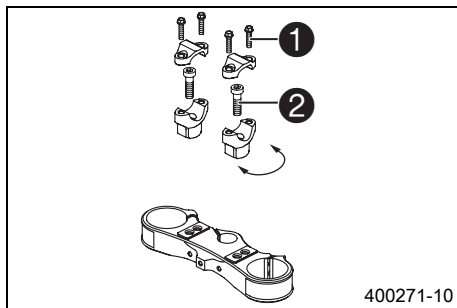
Borrhål, avstånd <b>A</b>	15 mm
---------------------------	-------

Borrhålen i styrrållaren är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

Borrhål, avstånd <b>B</b>	3,5 mm
---------------------------	--------

Styret kan monteras i 4 olika positioner. Föraren kan välja den mest bekväma positionen.

## Ställa in styrets läge



- Lossa de fyra skruvarna ①. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

### Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning. Vecka inte kablar och ledningar.

- Lossa de två skruvarna ②. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna ②.

### Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm
-------------------	-----	-------

### Info

Justera läget på styrhållarens vänstra och högra sida.

- Placera styret i korrekt läge.

### Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

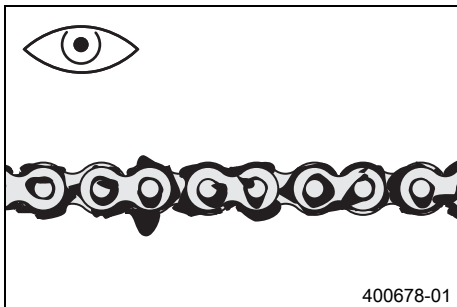
- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna ① jämnt.

### Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------



## Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » När kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (☛ s 71)

## Rengöra kedjan



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Smörjmedel på däckan reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



### Varning

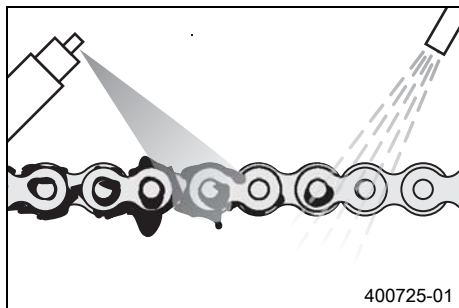
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



## Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan regelbundet.
- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 174)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej onroad (☛ s 174)

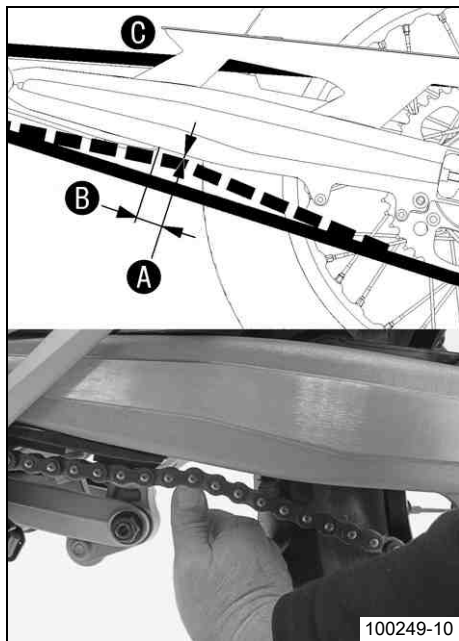
## Kontrollera kedjespänningen



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Ställ motorcykeln på sidostödet.
- Lägga i växellådans friläge.
- Tryck kedjan uppåt med avstånd **B** från kedjeskyddet och beräkna kedjespänningen **A**.

## **i** Info

Kedjans övre del **C** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	5 mm
Avstånd från kedjeskyddet	30 mm

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen. (☛ s 73)

## Ställa in kedjespänningen

### **!** Varning

**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 72)
- Lossa muttern ❶.
- Lossa muttrarna ❷.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ❸ till vänster och höger.

## Specifikation

Kedjespänning	5 mm
Vrid justerskruvarna ❸ till vänster och höger så att märkena på vänster och höger kedjespännare ❹ står i samma position i förhållande till referensmärkena ❺. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

## **i** Info

Kedjans övre del ska vara spänd.  
Kedjor slits inte alltid jämnt. Kontrollera därför inställningen på olika delar av kedjan.

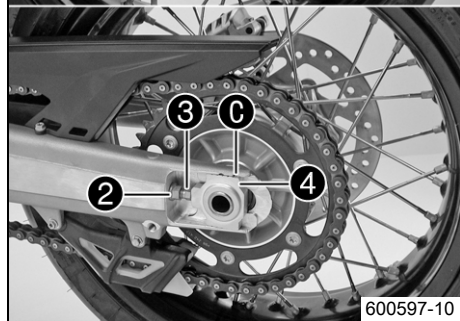
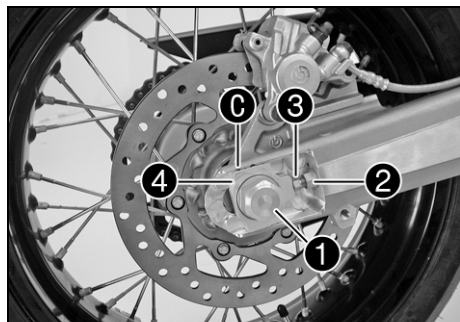
- Dra åt muttrarna ❷.
- Se till att kedjespännarna ❹ ligger an mot justerskruvarna ❸.
- Dra åt muttern ❶.

## Specifikation

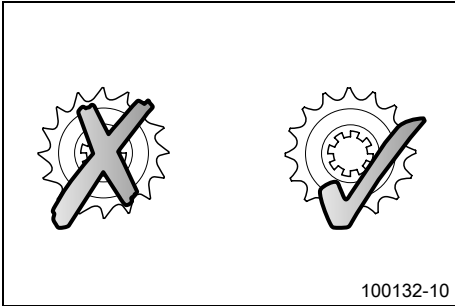
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm
---------------------	---------	-------

## **i** Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (30 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.  
Kedjespännarna ❹ kan vridas 180°.



## Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev

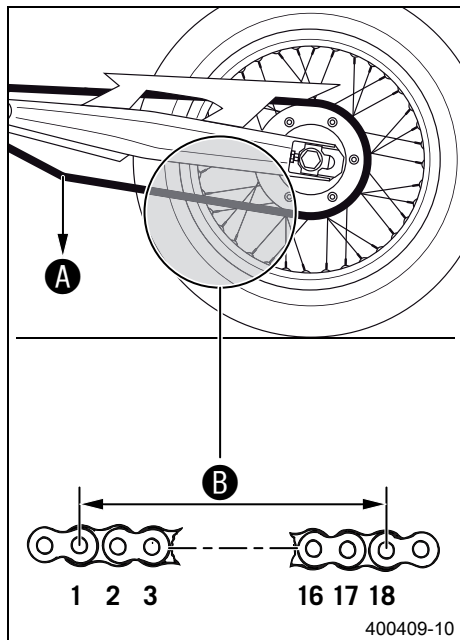


- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
  - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
    - Byt bakdrev/framdrev. 🛠️



### Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Lägg i växellådans friläge, dra i den nedre kedjedelen med angiven vikt **A**.

### Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

### **i** Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd <b>B</b> på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

- Byt ut kedjan.

### **i** Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev. Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.

- » Om kedjeskyddet är slitet:

- Byt ut kedjeskyddet.

- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.


- » Om kedjeskyddet sitter löst:

- Skruva fast kedjeskyddet.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

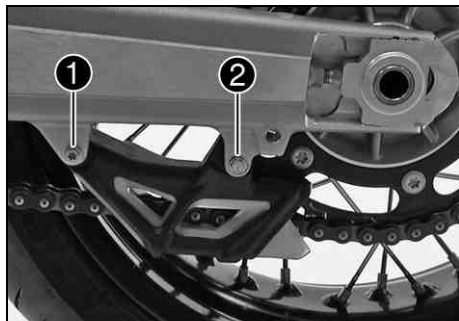


- Kontrollera om kedjestyrningen är sliten.
  - » Om kedjestyrningen är nedsliten:
    - Byt ut kedjestyrningen. 
- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjestyrningen sitter löst:
    - Skruva fast kedjestyrningen.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Ställa in kedjestyrningen ↩



- Ta bort skruvarna ❶ och ❷. Ta av kedjestyrningen.

### Krav

Kuggantal: ≤ 44 kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet ❹. Placera kedjestyrningen i korrekt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

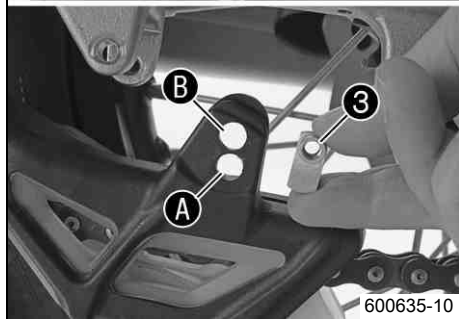
### Krav

Kuggantal: ≥ 45 kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet ❸. Placera kedjestyrningen i korrekt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



600635-10

## Kontrollera bromsskivorna

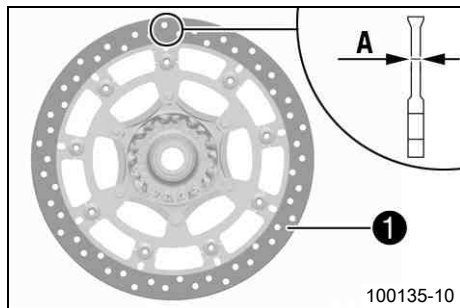


### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)





- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

## **i** Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggan ligger an **1**.

### Bromsskivor, slitagegräns

fram	4,0 mm
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet.
  - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt bromsskiva.

## Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerhjulet **1**.

## **i** Info

Dra bromshandtaget framåt och vrid på justerhjulet. Justeringen får inte utföras under körning.

## Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
    - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (👉 s 80)

## Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



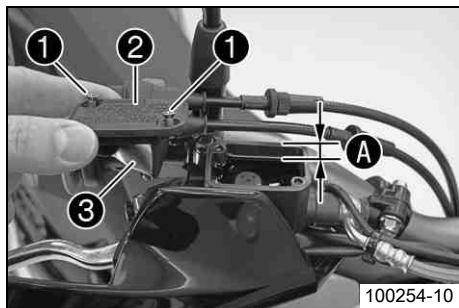
## Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.



- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till mått A.

#### Specifikation

Mått A	5 mm
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 170)	

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

#### **i** Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Kontrollera frambromsens bromsbelägg

### **!** Varning

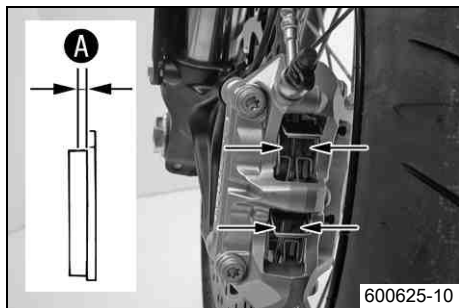
**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Observera

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a defekta bromsskivor.

- Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren av stål mot bromsskivorna. Bromsverkan reduceras mycket och bromsskivorna förstörs. Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 83)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor föreligger:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 83)

## Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggets struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



## Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

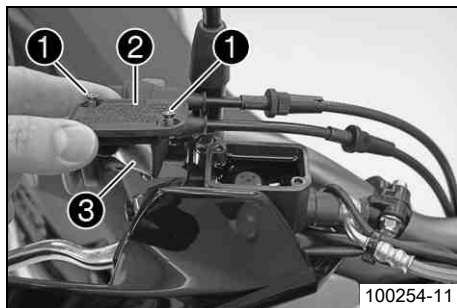


## Info

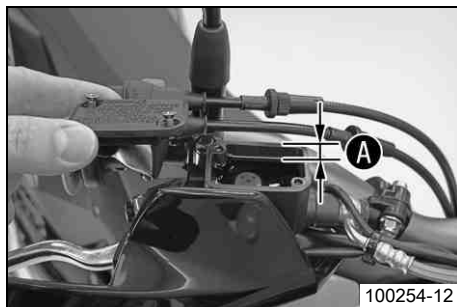
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Demontera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 85)
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 86)



- Korrigera bromsvätskenivån så att den överensstämmer med måttet A.

#### Specifikation

Mått A	5 mm
--------	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 170)
---------------------------------------

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

#### **i** Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

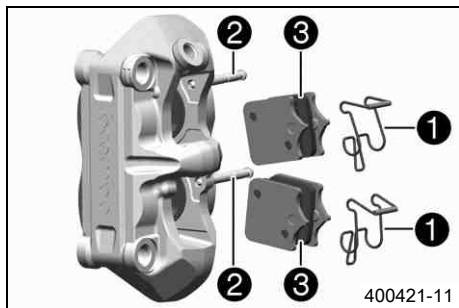
## Demontera frambromsens bromsbelägg 🛠️



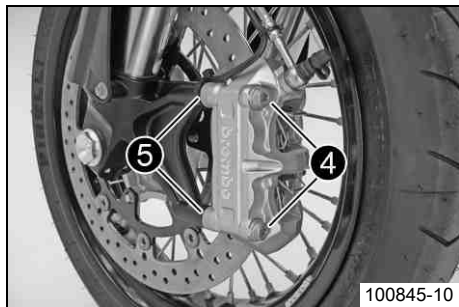
### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Tryck fjäderfästet framåt från fjädern ❶ och dra ut bulten ❷.
- Ta av fjädrarna ❶. Ta bort bromsbeläggen ❸.



- Ta bort skruvarna ❹ och distanshylsorna ❺. Ta av bromsoket.
- Rengör bromsoket.

## Montera frambromsens bromsbelägg ↩



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

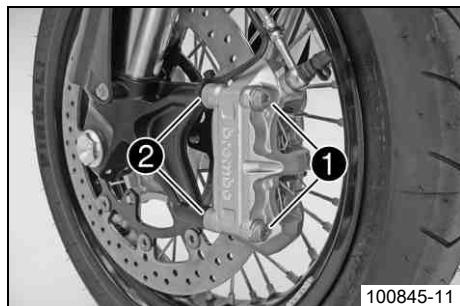




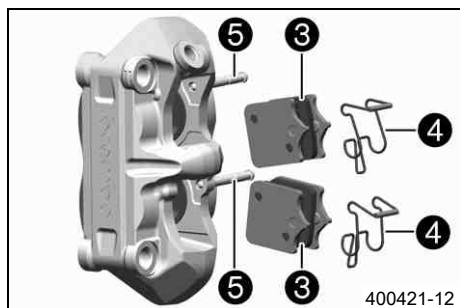
## Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



- Kontrollera bromsskivorna. (☛ s 78)
- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i skruvarna ❶ med distanshylsorna ❷, dra inte åt.



- Sätt i bromsbeläggen ❸. Placera fjädrarna ❹ i korrekt läge och montera bultarna ❺.

### Info

Placera fjädrarnas fjäderfäste ❹ uppåt.

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
- ✓ Bromsoket justeras.
- Dra åt skruven ❶.

### Specifikation

Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----------	-------	---------------

- Upphäv fixeringen av bromshandtaget.

## Kontrollera fotbromspedalens spel



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

### Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------



### Info

Fotbromsens cylinderkolv ligger an när motståndet blir större.

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🛠️ (📄 s 88)

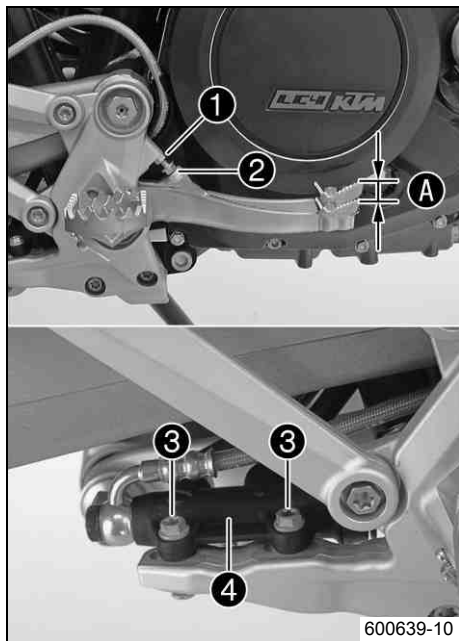
## Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🛠️



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Lossa skruvförbandet ③ på fotbromscylindern ④.
- För individuell anpassning av fotbromspedals utgångsläge, lossa muttern ① och vrid skruven ② tills önskat läge har uppnåtts.

## **i** Info

Inställningsområdet är begränsat. Skruven måste skruvas i minst fyra varv i fotpinnsfästet.

- Positionera fotbromscylindern ④ så att fotbromspedalen har spel. Håll emot skruvarna ③ och dra åt muttrarna.

## Specifikation

Mutter fotbromscylinderns skruv	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

- Kontrollera fotbromspedals spel. (☛ s 88)
- Dra åt muttern ①.

## Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

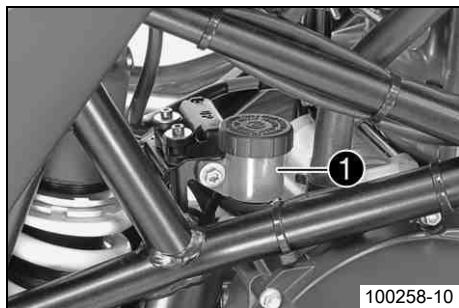
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren.
  - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket ❶:
    - Fyll på bakbromsens bromsvätska. 🛠️ (👉 s 90)

## Fylla på bakbromsens bromsvätska 🛠️



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

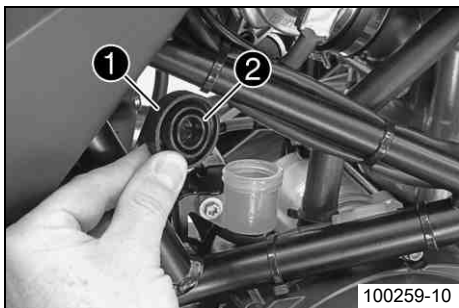


## Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta av skruvlocket ❶ och brickan samt membranet ❷.
- Fyll på bromsvätska upp till **MAX**-märket.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 170)

- Montera skruvlocket och brickan samt membranet.



## Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

### Varning

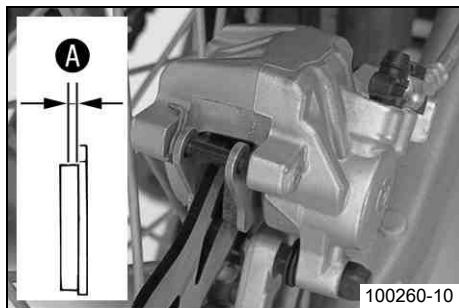
**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Observera

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a defekta bromsskivor.



- Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägg hållaren av stål mot bromsskivorna. Bromsverkan reduceras mycket och bromsskivorna förstörs. Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

» Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:

- Byt bakbromsens bromsbelägg.  (☞ s 92)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor föreligger:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg.  (☞ s 92)

## Byta bakbromsens bromsbelägg

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggets struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



## Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

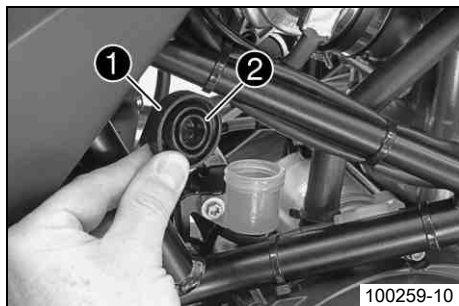
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

## **i** Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

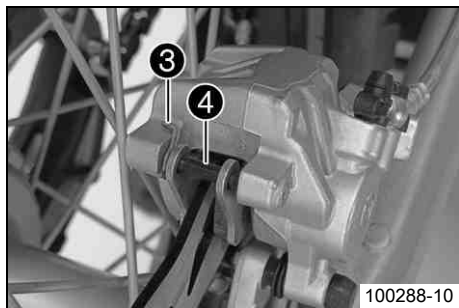
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ②.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska trycks ut ur bromsvätskans behållare. Sug ut bromsvätska om det behövs.

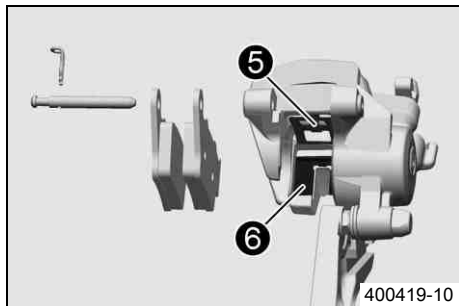
## **i** Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

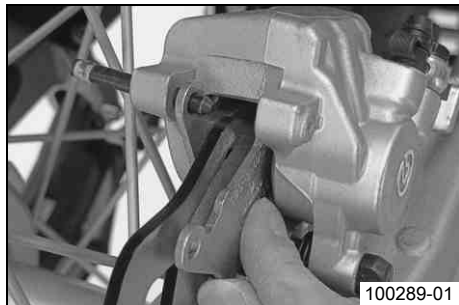


- Ta bort säkringspinnen ③, slå ut bulten ④ åt vänster och ta av bromsbelägg.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.





- Kontrollera att bladfjädern ⑤ i bromsoket och glidplåten ⑥ i bromsokshållaren sitter korrekt.



- Sätt i bromsbeläggen. Sätt i bulten och montera säkringspinnen.
- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Fyll på bromsvätska upp till **MAX**-märket.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 170)

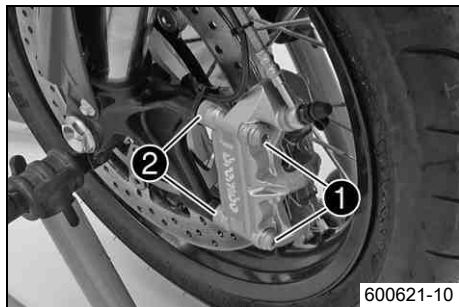
- Montera skruvlocket med membran.

## **i** Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Demontera framhjulet 🛠️

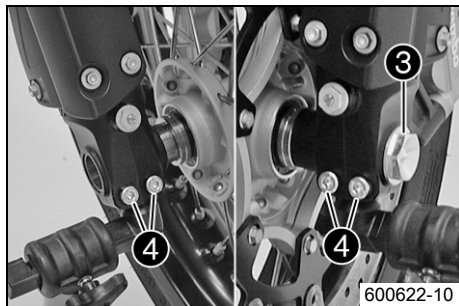
- Palla upp motorcykeln bak. (☞ s 55)
- Palla upp motorcykeln fram. (☞ s 54)



- Ta bort skruvarna ❶ och distanshylsorna ❷.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoket något på bromsskivan. Dra försiktigt bromsoket bakåt bort från bromsskivan och låt det hänga ned på sidan.

## Info

Manövrera inte bromshandtaget när bromsoket är demonterat.



- Lossa skruven ❸ och skruvarna ❹.
- Skruva ur skruven ❸ ca 6 varv, tryck handen mot skruven för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman. Ta bort skruven ❸.

## Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Lagg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



- Ta bort distanshylsorna ❺.

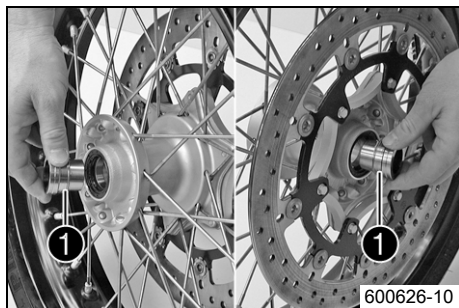
## Montera framhjulet 🛠️



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

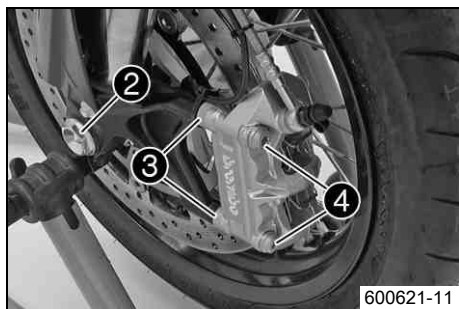
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt ut hjullagret. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltätningringarna och distanshylsornas löpyta ❶.

Långtidsfett (☞ s 175)

- Sätt i distanshylsorna.



- Rengör och fetta in hjulaxelns gänga och skruven ❷.

Långtidsfett (☞ s 175)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt i hjulaxeln. Sätt i och dra åt skruven ❷.

### Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	40 Nm
---------------------	---------	-------

- Positionera bromsoket, se till att bromsbeläggen sitter korrekt.
- Placera distanshylsorna ❸ i rätt läge. Sätt i skruvarna ❹ utan att dra åt dem.
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.

✓ Bromsoket justeras.

- Dra åt skruvarna ④.

Specifikation

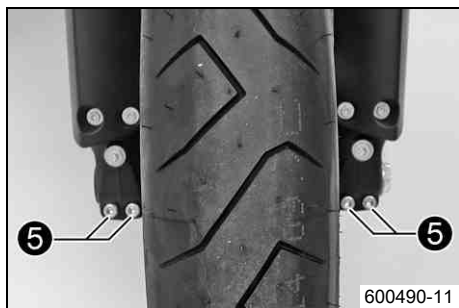
Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----------	-------	---------------

- Upphäv fixeringen av bromshandtaget.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet fram. (☛ s 54)
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ⑤.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

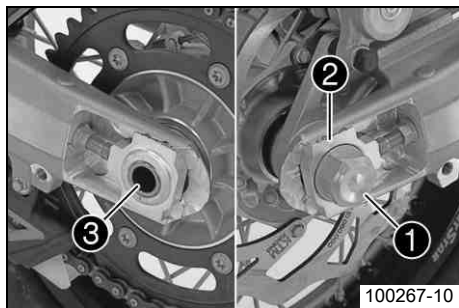
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet bak. (☛ s 55)



600490-11

## Demontera bakhjulet ☛

- Palla upp motorcykeln bak. (☛ s 55)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.
- Ta bort muttern ①. Ta av kedjespännaren ②.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln ③.



100267-10



- Skjut bakhjulet så långt fram som möjligt och ta av kedjan från bakdrevet.



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Ta ut bakhjulet ur svingarmen.



## Info

Använd inte fotbromsen när bakhjulet är demonterat.

## Montera bakhjulet 🛠️



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

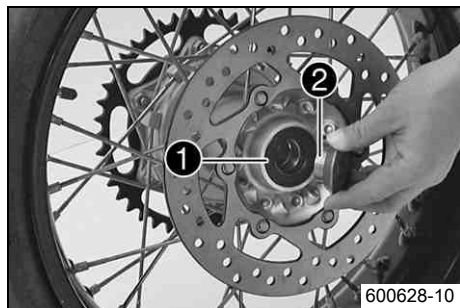


### Varning

**Risk för olyckshändelser** Ingen bromsverkan när du bromsar med bakbromsen.

- Efter inmontering av bakhjulet måste du bromsa med bromspedalen tills en tydlig tryckpunkt känns.

- Kontrollera bakhjulsnavets gummidämpare. 🛠️ (📄 s 101)



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt ut hjullagret. 🛠️
- Ta bort hylsan ❶. Rengör och fetta in hylsans och axeltätningssringens löpytor ❷.

Långtidsfett (🛢️ s 175)
-------------------------

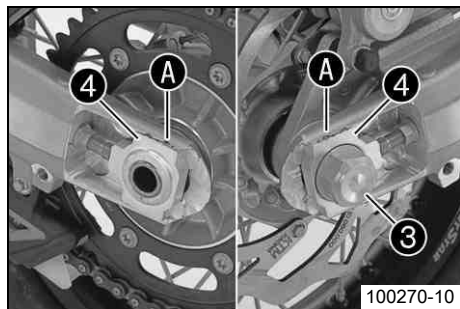
- Rengör och fetta in hjulaxelns gänga och muttern ❸.

Långtidsfett (🛢️ s 175)
-------------------------

- Montera gummidämparna och bakhjulets hållare i bakhjulet.
- Ställ bakhjulet i svingarmen och för in bromsskivan i bromsoket.
- Skjut bakhjulet så långt fram som möjligt och lägg på kedjan på bakhjulet.
- Montera hjulaxeln, kedjespännaren och muttern.

### Specifikation

För bakhjulets korrekta läge måste märkena på kedjespännaren till vänster och höger stå i samma position i förhållande till referensmärkena A.
--



**i** **Info**  
 Montera kedjespännaren ❷ till vänster och höger i samma läge.

- Dra åt muttern ❸.

### Specifikation

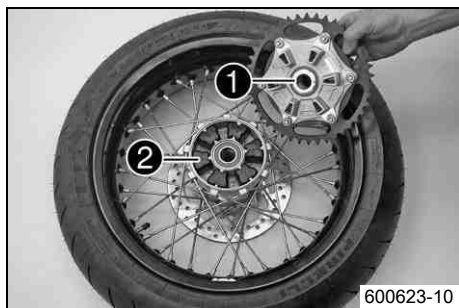
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet bak. (🛢️ s 55)

## Kontrollera bakhjulsnavets gummidämpare 🛠️

### **i** Info

Motorns kraft överförs från bakdrevet till bakhjulet via 6 gummidämpare. De slits ned under körning. Om gummidämparna inte byts ut i tid skadas bakdrevets hållare och bakhjulsnavet.



- Demontera bakhjulet. 🛠️ (☞ s 98)
- Kontrollera lagret ❶.
  - » Om lagret är skadat eller slitet:
    - Byt ut lagret. 🛠️
- Kontrollera om bakhjulsnavets gummidämpare ❷ är skadade eller slitna.
  - » Om bakhjulsnavets gummidämpare är skadade eller slitna:
    - Byt ut bakhjulsnavets alla gummidämpare.



- Lägg bakhjulet på en arbetsbänk med bakdrevet uppåt. Stick in hjulaxeln i navet.
- Kontrollera spelet A genom att hålla fast bakhjulet och försöka vrida bakdrevet.

### **i** Info

Spelet mäts på bakdrevets utsida.

Speel gummidämpare bakhjul	≤ 5 mm
----------------------------	--------

- » Om spelet A är större än det angivna värdet:
  - Byt ut bakhjulsnavets alla gummidämpare.
- Montera bakhjulet. 🛠️ (☞ s 99)

## Kontrollera däckens skick



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Motorcykeln blir svår att kontrollera om ett däck spricker.

- Byt genast ut skadade däck för din egen säkerhet.



### Varning

**Risk för omkullkörning** Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Ej kontrollerbara köregenskaper om hjul/däck används som inte frigivits eller rekommenderats.

- Använd endast hjul/däck som frigivits och rekommenderats av KTM enligt angiven hastighetsindex.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletta väggrepp nås först efter "inkörningen".

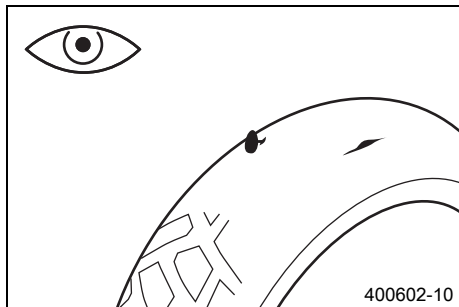


### Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.





- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

## **i** Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	$\geq 2$ mm
--------------------	-------------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
  - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

## **i** Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret.

KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

- » Om däckets är äldre än 5 år:
  - Byt däck.

## Kontrollera ekrarnas spänning



### Varning

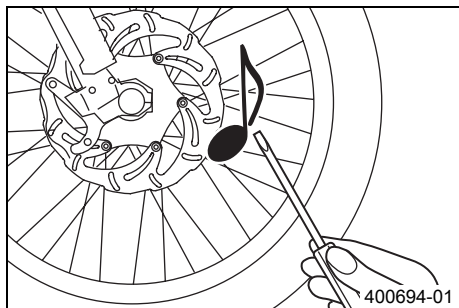
**Risk för olyckshändelser** Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de rivas av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



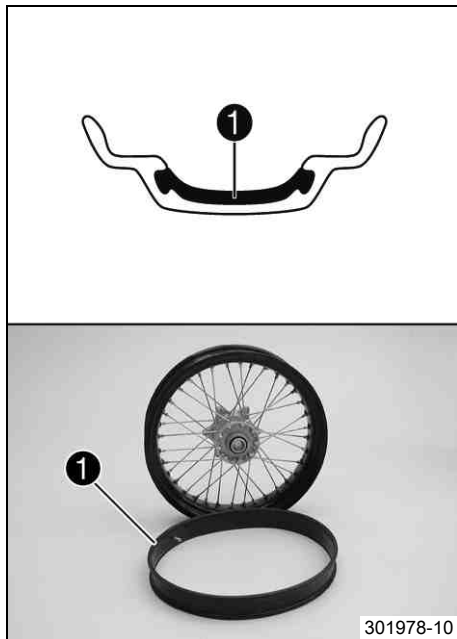
### Info

Ljutfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter. Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljusst ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
  - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠️

## Slanglöst däcksystem



På detta fordon används ett slanglöst däcksystem där en slanglös tätningprofil ❶ används istället för vanliga slangar.

Fördelarna med det slanglösa systemet är det inte finns någon risk att en slang går sönder. Risken för plötslig tryckförlust reduceras därmed väsentligt.

Massan resp. massans tröghetsmoment är mindre än på konventionella ekerhjul med slang. Därigenom förbättras även hanteringsegenskaperna och komforten.

Tack vare den styva fälgkonstruktionen är ekerhjulet i princip underhållsfritt.

KTM rekommenderar byte av den slanglösa profilen senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

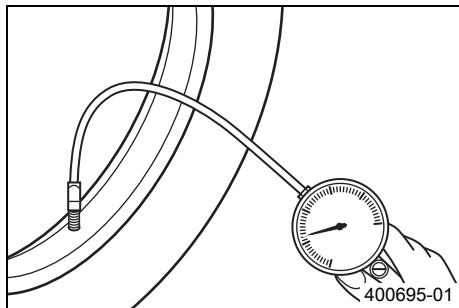
## Kontrollera lufttrycket i däcken



### Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning.

Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

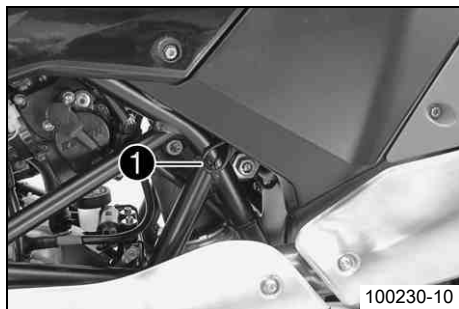
Däcktryck utan passagerare	
fram	2,0 bar
bak	2,0 bar

Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram	2,0 bar
bak	2,2 bar

» Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:

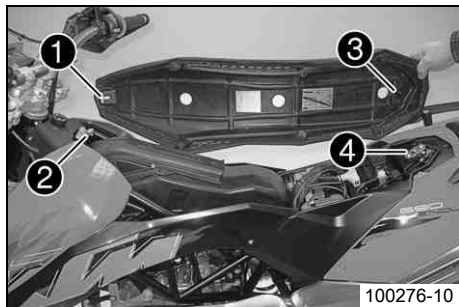
- Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

## Ta bort sadeln



- Dra i öglan ❶ och lyft samtidigt upp sadeln baktill.
- Dra sadeln bakåt och lyft av den uppåt.

## Montera sadeln



- Haka fast sadeln ❶ i skruven ❷, sänk ned sadeln och skjut den samtidigt framåt.
- För in låsbulten ❸ i låshuset ❹ och tryck ned sadeln baktill tills det hörs att låsbulten hakas fast.
- Kontrollera sedan om sadeln monterats korrekt.

## Demontera batteriet 🛠️

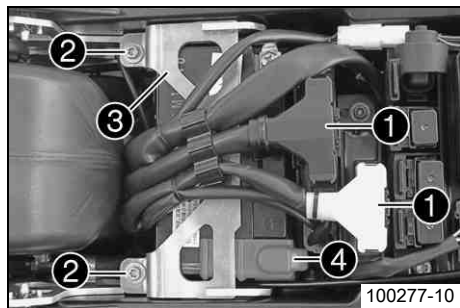


### Varning

**Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (🛠️ s 106)



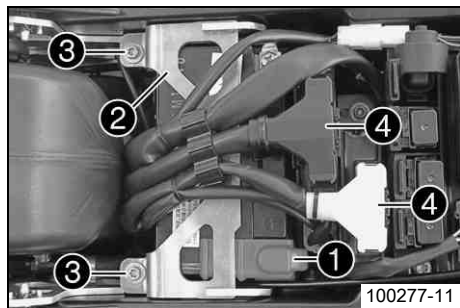
100277-10

- Lossa batteriets minuskabel.
- Dra av stickkopplingen ① uppåt.
- Ta bort skruvarna ②.
- Dra batteriets fästplåt ③ framåt och ta bort den.
- Ta av pluspolens polskydd ④.
- Lossa batteriets pluskabel.
- Tryck kabelsträngen åt sidan och dra ut batteriet ur batterihållaren.

## **i** Info

Använd aldrig motorcykeln med urladdat batteri eller utan batteri. I båda fallen kan elektriska komponenter och säkerhetsanordningar skadas. Fordonet är inte längre i trafiksäkert skick.

## Montera batteriet 🛠️



100277-11

- Skjut in batteriet i batterihållaren.

## **i** Info

Batteripolerna måste sitta bak.

- Anslut pluskabeln och montera pluspolens polskydd ①.
- Placera fästplåten ② i korrekt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ③.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut stickkopplingen ④.
- Anslut minuskabeln.

- Montera sadeln. (☞ s 107)
- Ställ in klockan. (☞ s 27)

## Ladda batteriet



### Varning

**Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



### Varning

**Risk för miljöskador** Batteriets komponenter och syra är miljöskadliga.

- Batterier är inte hushållsavfall. Se till att ett defekt batteri tas omhand. Lämna in batteriet hos din KTM-försäljare eller till en insamlingsstation.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

## Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.


Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

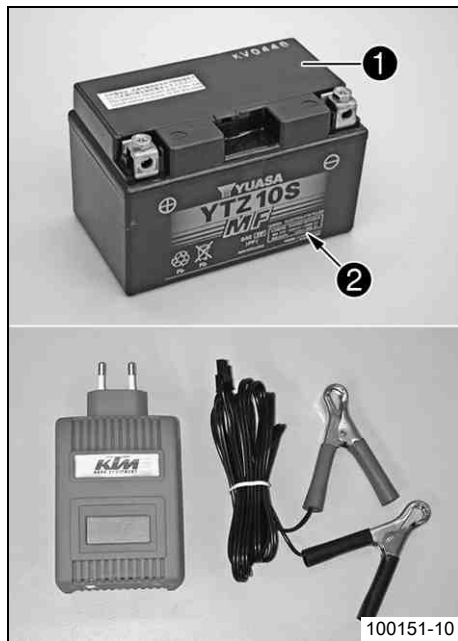
När batteriet tömts genom startförsök ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

- 
- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
  - Demontera batteriet.  (☞ s 107)





- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Dessutom kan laddaren användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatormotorn. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

## **i** Info

Ta aldrig bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10% av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av och lossa laddaren efter laddningen.

## Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

- Montera batteriet. 🛠️ (🔧 s 108)

## Byta huvudsäkring



### Varning

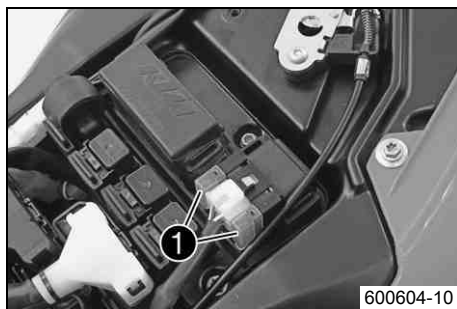
**Brandrisk** När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

## **i** Info

Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen. Den sitter i startreläets hölje bredvid batteriet.

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 106)
- Ta bort skyddshättorna ❶.



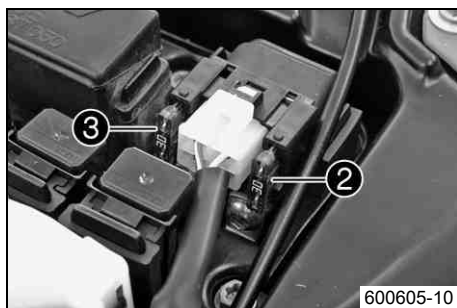
- Ta bort en trasig huvudsäkring ❷ med en spetsig tång.
- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (☛ s 162)

## **i** Info

Inne i startreläet finns en reservsäkring ❸.

- Kontrollera elsystemets funktion.
- Sätt på skyddshättorna.
- Montera sadeln. (☛ s 107)
- Ställ in klockan. (☛ s 27)



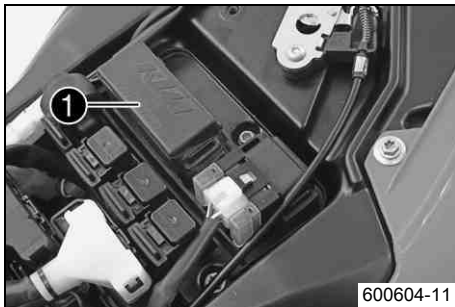
## Byta de enskilda förbrukarnas säkringar

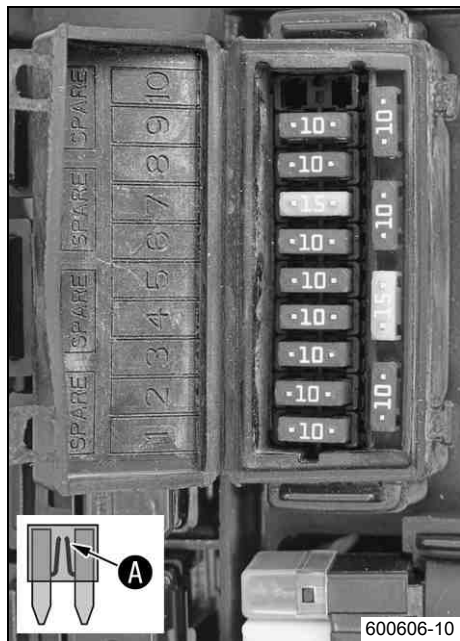


### Info

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 106)
- Öppna säkringslådans lock ❶.





600606-10

- Ta bort den defekta säkringen.

## Specifikation

Säkring 1 - 10A - tändning, kombinationsinstrument, larm (tillval)
Säkring 2 - 10A - klocka, tändning (EFI-styrdon)
Säkring 3 - 10A - styrdon gasspjäll
Säkring 4 - 10A - bränslepump
Säkring 5 - 10A - kylarfläkt
Säkring 6 - 10A - signalhorn, bromsljus, körriktningsvisare, larm (tillval)
Säkring 7 - 15A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 8 - 10A - för extra utrustning (med lastbrytare, kopplat plus)
Säkring 9 - 10A - för extra utrustning (konstant plus)
Säkring 10 - används ej
Säkring SPARE - 10A/15A - reservsäkringar



## Info

När smälttråden **A** är bruten är säkringen defekt.



## Varning

**Brandrisk** När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbi-kopplas eller repareras.
- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010) (☛ s 162)

Säkring (75011088015) (☛ s 162)

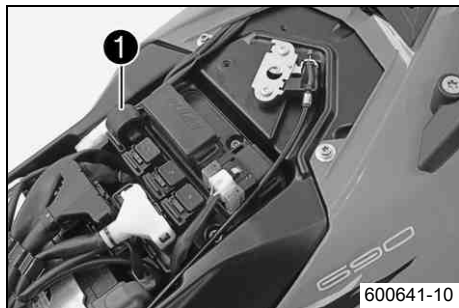
## **i** Tips

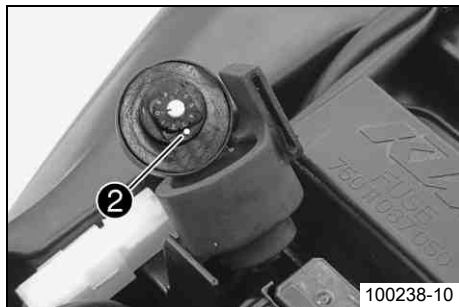
Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådans så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera förbrukarens funktion.
- Stäng säkringslådans lock.
- Montera sadeln. (☛ s 107)

## Ställa in motorkonfigurationen

- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Ta bort sadeln. (☛ s 106)
- Dra av **Map-Select**-omkopplaren och hållaren **1** uppåt, bort från fästplåten.
- Dra ut **Map-Select**-omkopplaren ur hållaren.





- Vrid justerhjulet tills önskad siffra ligger an mot märket ②.

### Ställ in Map-Select-omkopplaren på soft.

- Ställ in justerhjulet på läget 1.
  - ✓ Soft – reducerad homologerad toppeffekt för bättre köregenskaper

### Ställ in Map-Select-omkopplaren på advanced.

- Ställ in justerhjulet på läget 2.
  - ✓ Advanced – homologerad effekt med mycket direkt respons

### Ställ in Map-Select-omkopplaren på standard.

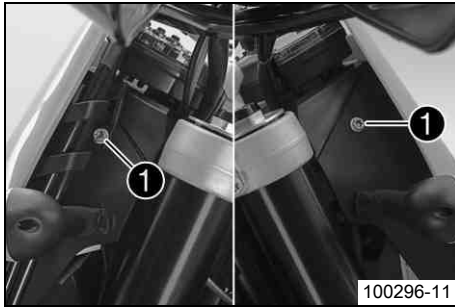
- Ställ in justerhjulet på läget 3, 4, 5, 6, 7, 8 eller 9.
  - ✓ Standard – homologerad effekt med balanserad respons

### Ställ in Map-Select-omkopplaren på dålig bränslekvalitet.

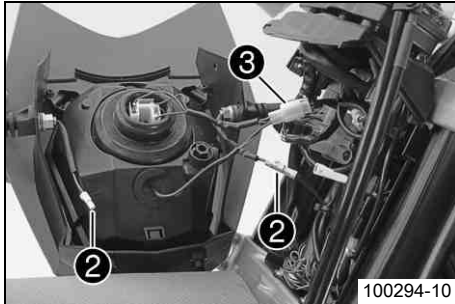
- Ställ in justerhjulet på läget 0.
  - ✓ Dålig bränslekvalitet – den homologerade effekten reduceras beroende på bränslekvaliteten, används för max 1 fyllning av bränsletanken
- Positionera **Map-Select**-omkopplaren i hållaren.
- Skjut **Map-Select**-omkopplaren och hållaren nedåt på fästplåten.
- Montera sadeln. (☛ s 107)

## Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.

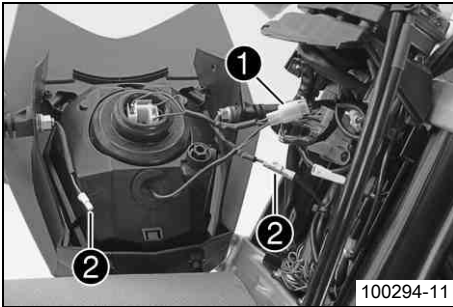


- Skydda skärmen mot skador genom att täcka över den med ett skycke.
- Ta bort skruvarna ❶ till vänster och höger.
- Fäll strålkastarmasken framåt och ta av den uppåt.

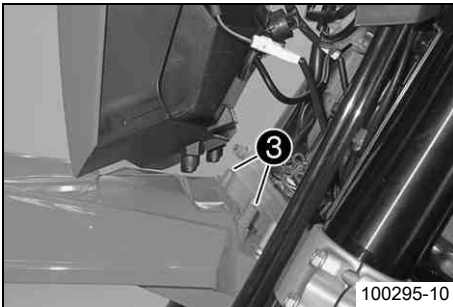


- Lossa stickkopplingarna för korrigeringsvisarna ❷ och strålkastaren ❸.
- Lägg ned strålkastarmasken.

## Montera strålkastarmasken med strålkastaren

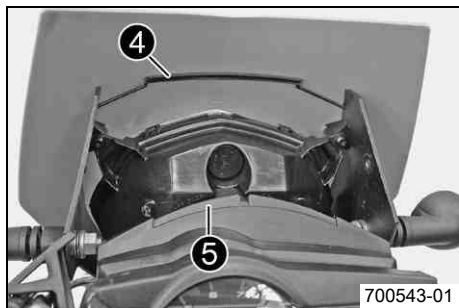


- Anslut stickkopplingarna för strålkastaren ❶ och körriktningvisarna ❷.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.

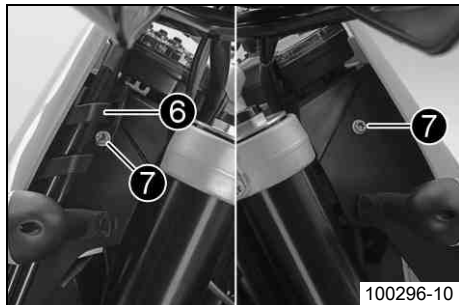


- Ta av skyppet från skärmen, stick på strålkastarmasken i punkterna ❸ på skärmen och sväng den upptill mot styrhuvudet.





- Placera kanten ④ i korrekt läge mot motstycket ⑤.



- Placera bromsslangens styrning ⑥ i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑦.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

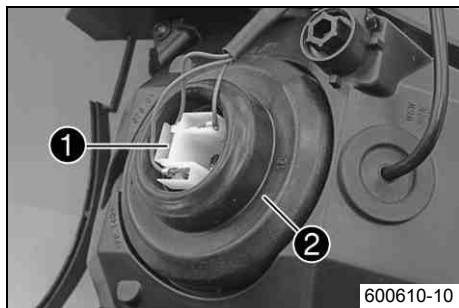
## Byta strålkastarlampa

### Observera

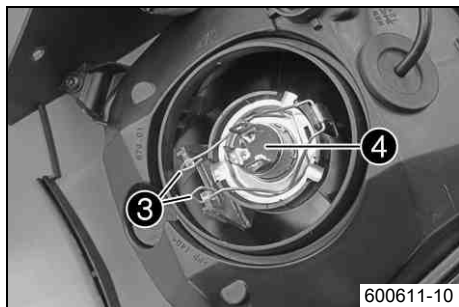
**Skador på reflektorn** Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 116)



- Dra av stickkontakten ❶.
- Ta av strålkastarlampans gummihätta ❷.



- Haka loss fjäderklammern ❸.
- Ta bort strålkastarlampan ❹.
- Sätt i en ny strålkastarlampan i strålkastarhuset.

Strålkastare (H4 / sockel P43t) (☛ s 162)

- Fixera strålkastarlampan med fjäderklammer i strålkastaren.
- Montera gummihättan. Sätt i stickkontakten.
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 118)

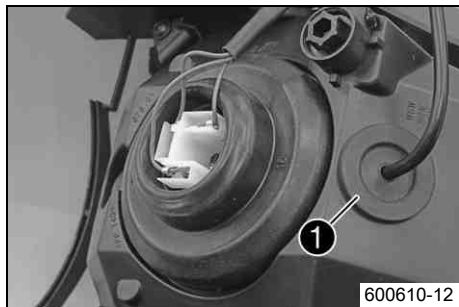
## Byta lampa för positionsljuset

### Observera

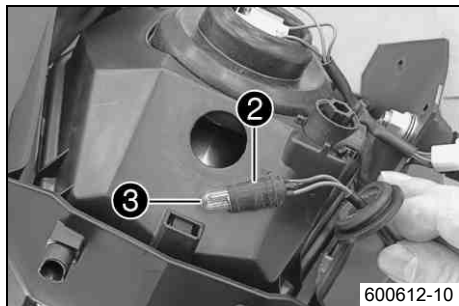
**Skador på reflektorn** Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 116)



- Ta bort gummihättan ①.



- Dra ut lamphållaren ② ur reflektorn.
- Dra ut lampan för positionsljuset ③ ur lamphållaren.
- Sätt i en ny lampa för positionsljuset i lamphållaren.

Positionsljus (W5W / sockel W2,1x9,5d) (☛ s 162)

- Sätt i lamphållaren i reflektorn.
- Sätt i gummihättan.
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 118)

## Byta lampa för körriktningvisaren

### Observera

**Skador på reflektorn** Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.



100160-10

- Ta bort skruven på blinkerhöljets baksida.
- Sväng strålkastarglasat ❶ försiktigt framåt och ta av det.
- Tryck in lampan lätt i hållaren, vrid den ca 30° motsols och dra ut den ur hållaren.

## **i** Info

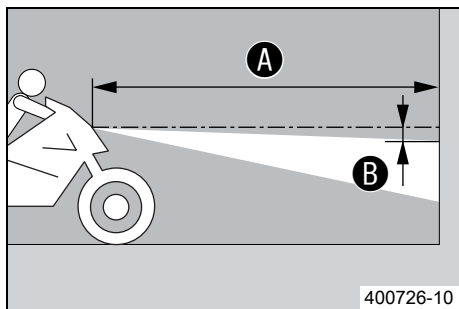
Rör inte reflektorn med händerna och se till att den är fri från fett.

- Tryck in en ny lampa lätt i hållaren och vrid den medsols tills det tar stopp.

Körriktningsvisare (RY10W / sockel BAU15s) (☛ s 162)

- Placera strålkastarglasat i korrekt läge.
- Sätt i skruven och vrid den först motsols tills den placeras i gängans spår med ett ryck. Dra åt skruven lätt.
- Kontrollera blinkerssystemets funktion.

## Kontrollera strålkastarens inställning



400726-10

- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd ❷ under det första märket.

### Specifikation

Avstånd ❷	5 cm
-----------	------

- Ställ fordonet på avstånd ❶ rakt upp framför muren.

### Specifikation

Avstånd ❶	5 m
-----------	-----

- Kontrollera strålkastarens inställning.

För ett fordon med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☞ s 123)

## Ställa in strålkastarens räckvidd



- Kontrollera strålkastarens inställning. (☞ s 122)
- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven ❶.

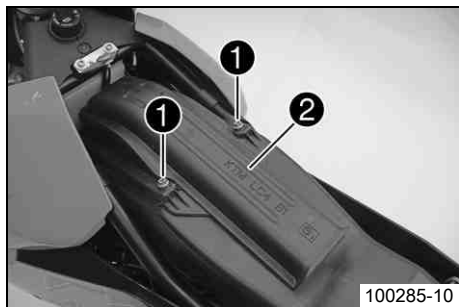
### Specifikation

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet: Kontrollera strålkastarens inställning).

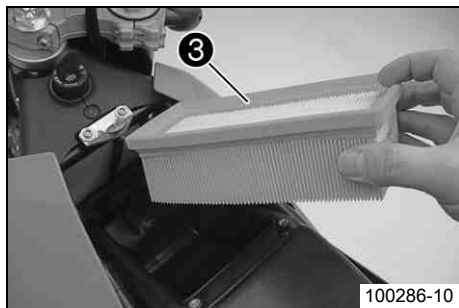
### Info

Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd. Om motorcykeln har monterad packning måste strålkastarens räckvidd eventuellt korrigeras.

## Demontera luftfiltret 🐦



- Ta bort sadeln. (☞ s 106)
- Ta bort skruvarna ❶. Ta av filterboxens överdel ❷.

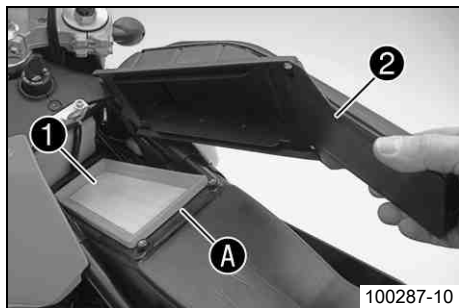


## Observera

**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft minskar motorens livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.
- Ta bort luftfiltret ③.

## Montera luftfiltret ↩



- Rengör luftfilterboxen.
- Montera luftfiltret ①.

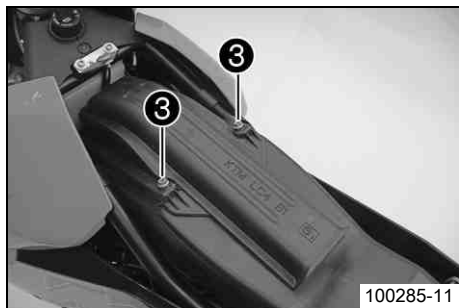


## Info

Luftfiltrets hela tätningsyta **A** måste ligga an mot luftfilterboxen.

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Haka fast filterboxens överdel ② framtill på luftfilterboxen och fäll den nedåt.



- Sätt i och dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv filterboxens överdel	M6	2 Nm
----------------------------	----	------

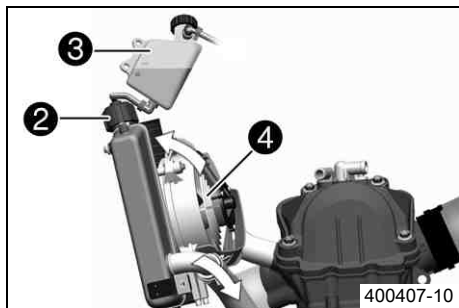
- Montera sadeln. (☛ s 107)

## Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Genom värmeutvidgningen leds den överflödiga kylvätskan till expansionskärlet ③. När temperaturen sjunker suges denna del tillbaka till kylsystemet. Den angivna kylvätske-temperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

125 °C



Kylningen fås av fartvinden och en kylarfläkt 4 som styrs via en termostatströmställare. Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kyllemeller minskar också kyleffekten.

## Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.



### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.





## Krav

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.
- Ta av locket på expansionskärlet ❶.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskans frostskydd.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.

Kylvätskenivån måste ligga ungefär i det område som visas på bilden.

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

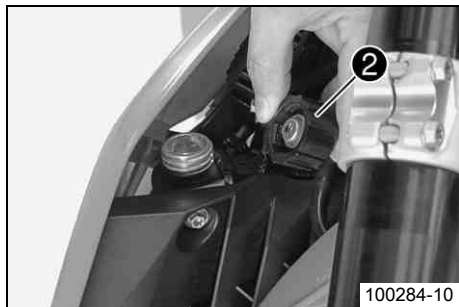
### Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 171)

### Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 171)

- Montera locket på expansionskärlet.



- Skruva av kylarlocket ②.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskans frostskydd.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylaren måste vara helt påfylld.

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån och ta reda på orsaken till förlusten.

#### Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 171)

#### Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 171)

- Montera kylarlocket.

## Kontrollera kylvätskenivån



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

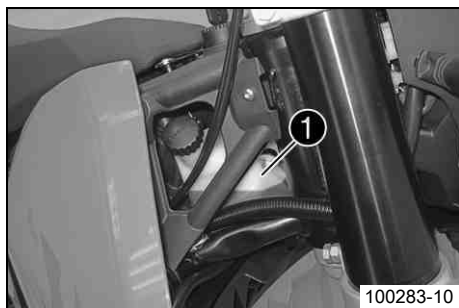
- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



## Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



## Krav

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ❶.

Kylvätskenivån måste ligga ungefär i det område som visas på bilden.

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

### Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 171)

### Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 171)

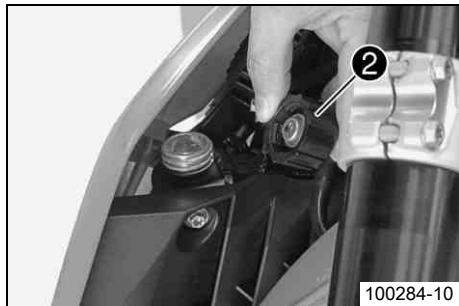
- Skruva av kylarlocket ❷ och kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylaren måste vara helt påfylld.

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån och ta reda på orsaken till förlusten.

### Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 171)



## Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 171)

- Montera kylarlocket.

## Tappa av kylvätskan 🛠️



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

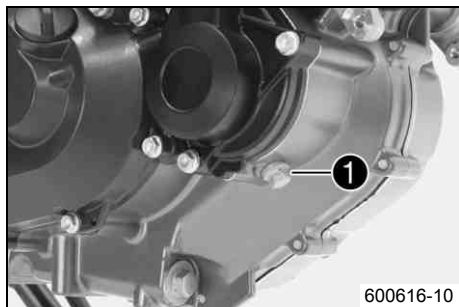
- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovadlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruven ❶. Ta bort kylarlocket.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ❶ och en ny tättningsring och dra åt den.

### Specifikation

Låsskruv vattenpumpens avtappningshål	M10x1	15 Nm
---------------------------------------	-------	-------

## Fylla på kylsystemet ↩

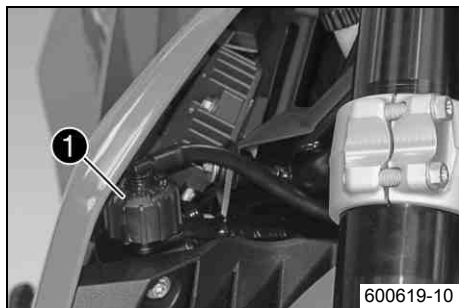
### ⚠ Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovadlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.
- Ta av kylarlocket ❶.



- Fyll på kylvätska.

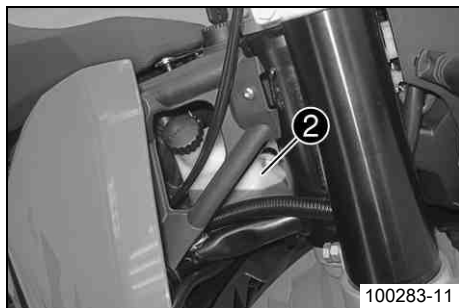
#### Alternativ 1

Kylvätska (↩ s 171)

#### Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (↩ s 171)

- Fyll kylaren helt med kylvätska. Montera kylarlocket ❶.



- Ta av locket på expansionskärlet ②, fyll på kylvätska upp till nivån som visas på bilden.
- Montera locket på expansionskärlet.



## Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

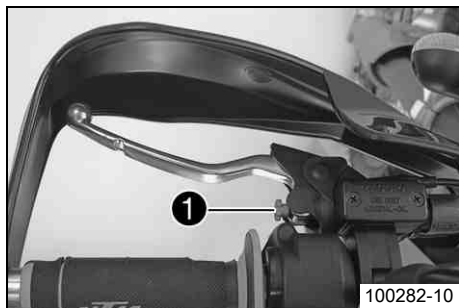
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
- 
- Starta motorn och låt den gå tills den blir varm, tills den femte stapeln på temperaturmätaren lyser.
  - Stäng av motorn och låt den svalna.
  - Låt motorn svalna och kontrollera sedan kylvätskenivån i kylaren och i expansionskärlet igen. Fyll på kylvätska om det behövs.

## Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



### Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
Inställningsområdet är begränsat.  
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.  
Justeringen får inte utföras under körning.



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.
- Håll ett minimiavstånd till andra fordonsdelar vid justeringen av kopplingshandtaget.

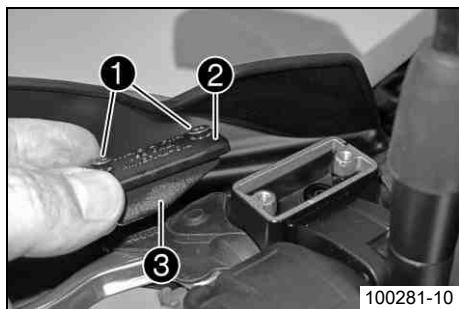
### Specifikation

Minimiavstånd	5 mm
---------------	------

## Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå

### Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.  
Använd inte bromsvätska.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

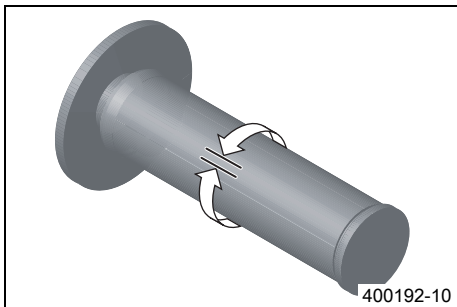
Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☛ s 170)
----------------------------

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

## Kontrollera gasvajerns spel



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel.

Gasvajerspel	3... 5 mm
--------------	-----------

» Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (☞ s 135)



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

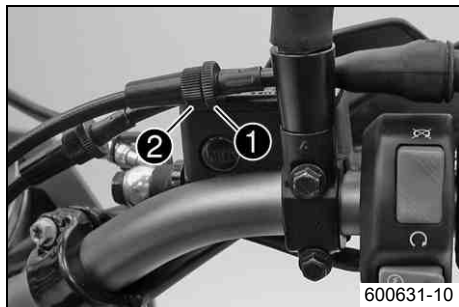
Tomgångsvarvtalet får inte förändras.
---------------------------------------

» Om tomgångsvarvtalet förändras:

- Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (☞ s 135)



## Ställa in gasvajers spel ↩



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Använd KTM-diagnosverktyget och ställ gasspjälldonet i utgångsläget.
- Lossa låsmuttern ❶.
- Ställ in gasvajers spel med justerskruven ❷.

### Specifikation

Gasvajerspel	3... 5 mm
--------------	-----------

- Dra åt låsmuttern ❶.

## Kontrollera motoroljenivån

### **i** Info

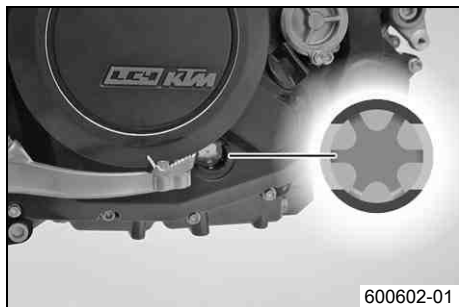
Motoroljans nivå ska kontrolleras när motorn är driftsvarm.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

### Krav

Motorn är driftsvarm.

- Kontrollera motoroljenivån.



### **i** Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan måste befinna sig mellan synglasets nedre och övre kant.

- » Om motoroljenivån inte befinner sig inom det angivna området:
  - Fyll på motorolja. (☛ s 142)

## Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna 🛠️



- Tappa av motoroljan. 🛠️ (s 136)
- Demontera oljefiltret. 🛠️ (s 137)
- Rengör oljesilarna. 🛠️ (s 139)
- Montera oljefiltret. 🛠️ (s 139)
- Fyll på motorolja. 🛠️ (s 141)

## Tappa av motoroljan 🛠️



### Varning

**Risk för skållskador** Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



### Varning

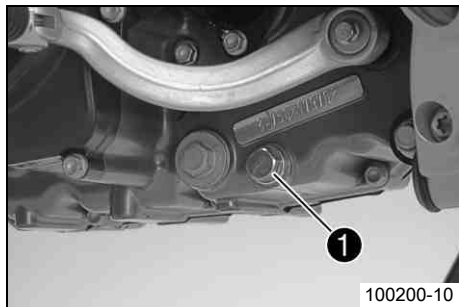
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Motoroljan ska tappas ur när motorn är driftvarm.



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven ❶ med magnet och tätningsring.
- Låt motoroljan rinna ut helt.



- Rengör oljeavtappningsskruven med magnet noggrant.
- Sätt i oljeavtappningsskruven med magnet och tätningsring och dra åt den.

#### Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

## Demontera oljefiltret 🛠️



### Varning

**Risk för skållskador** Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

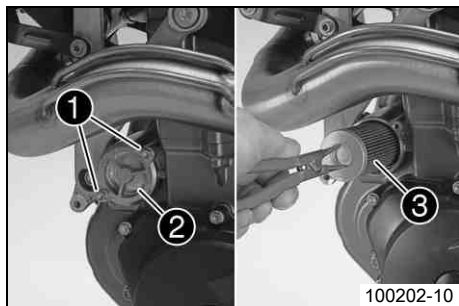
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



## Varning

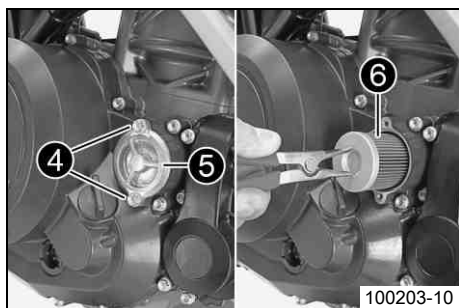
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruvarna ①. Ta bort oljefiltrets lock ② med O-ring.
- Dra ut oljefiltret ③ ur oljefiltrets hölje.

Låsringtång omvänd (51012011000)

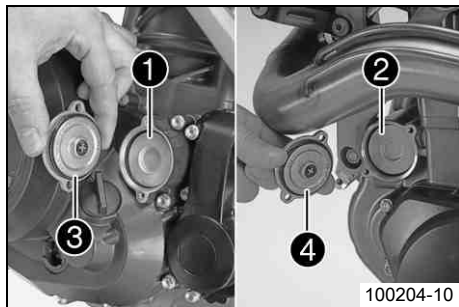


- Ta bort skruvarna ④. Ta av oljefiltret ⑤ och O-ringen.
- Dra ut oljefiltret ⑥ ur oljefiltrets hölje.

Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.

## Montera oljefiltret ↩



- Sätt i oljefiltren ① och ②.
- Smörj in oljefilterlockens O-ringar. Montera oljefilterlocken ③ och ④.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

### Specifikation

Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm
----------------------	----	------

## Rengöra oljesilarna ↩



### Varning

**Risk för skållskador** Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

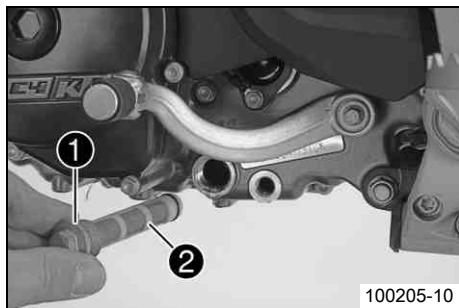


### Varning

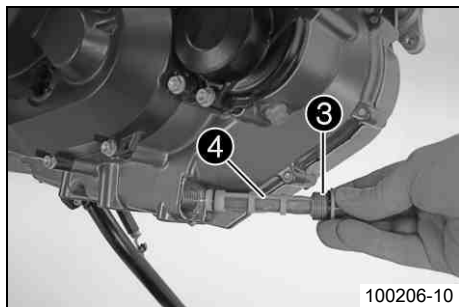
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

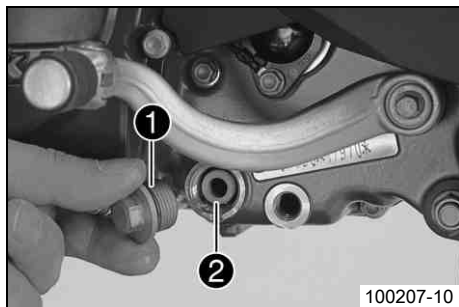
- Ställ en lämplig behållare under motorn.



- Ta bort låsskruven ❶ med oljesil ❷ och O-ringar.



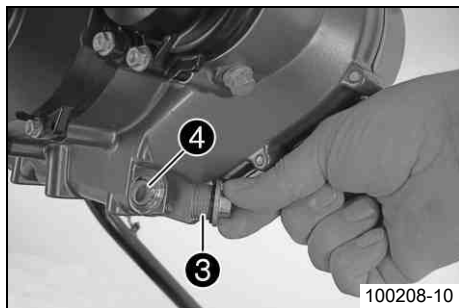
- Ta bort låsskruven ❸ med oljesil ❹ och O-ringar.
- Låt övrig motorolja rinna ut.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.



- Placera oljesilen ❷ och O-ringarna i korrekt läge.
- Sätt i låsskruven ❶ med O-ring och dra åt den.

### Specifikation

Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm
------------------	---------	-------



- Placera oljesilen ④ och O-ringarna i korrekt läge.
- Sätt i låsskruven ③ med O-ring och dra åt den.

### Specifikation

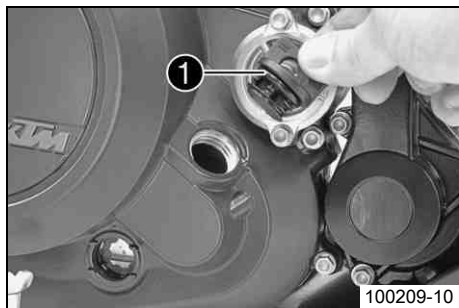
Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm
------------------	---------	-------

## Fylla på motorolja 🛢



### Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven med O-ring ① från kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja	1,70 l	Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 172)
		Alternativ motorolja

- Sätt i och dra åt oljepåfyllningsskruven med O-ring ①.



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

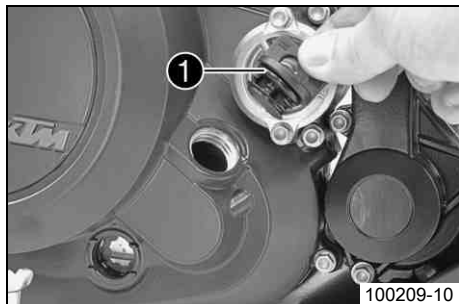
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utgugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 135)

## Fylla på motorolja

### **i** Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven med O-ring ❶ från kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☞ s 172)
--

Motorolja (SAE 10W/50) (☞ s 172)
----------------------------------

### **i** Info

För en optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.  
Vid behov bör ett byte av motorolja göras.

- Sätt i och dra åt oljepåfyllningsskruven med O-ring ❶.



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.






- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
- 
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
  - Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 135)










Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar ej när elstartknappen trycks	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 41)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 109)
	Säkring 1, 2, 3 eller 4 har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 113)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (☞ s 111)
	Det saknas jordanslutning.	– Kontrollera jordanslutningen.
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge.
	En växel är ilagd och sidostödet har fällts ned	– Lägg i växellådans friläge.
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 41)
	Säkring 4 har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 113)
	Kopplingen för bränsleslangen är inte ansluten	– Anslut kopplingen för bränsleslangen.
	Kabelhärkans stickanslutning har oxiderat	– Rengör stickanslutningen och behandla den med kontaktsprej.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn har för lite effekt	Lufffiltret mycket smutsigt	– Demontera lufffiltret. 🛠️ (☞ s 123) – Montera lufffiltret. 🛠️ (☞ s 124)
	Bränslefiltret mycket smutsigt	– Kontrollera bränsletrycket. 🛠️
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 128)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn blir ovanligt varm	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (☞ s 130) – Fyll på kylsystemet. 🛠️ (☞ s 131)
	Vikt eller skadad kylarslang	– Byt ut kylarslangen. 🛠️
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🛠️
	Säkring <b>5</b> har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 113)
	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera kylarfläktsystemet. 🛠️
	Luft i kylsystemet	– Fyll på kylsystemet. 🛠️ (☞ s 131)
<b>FI</b> varningslampan ( <b>MIL</b> ) lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (☞ s 48)
	Säkring <b>1</b> , <b>2</b> eller <b>4</b> har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 113)
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 135)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 136)
Strålkastare och positionsljus fungerar inte	Säkring <b>7</b> har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 113)
Körriktningvisare, bromsljus och signalhorn fungerar inte	Säkring <b>6</b> har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 113)


Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Tiden visas inte eller visas fel	Säkring <b>2</b> har gått sönder	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 113)</li> <li>– Ställ in klockan. (☞ s 27)</li> </ul>
Batteriet urladdat	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda batteriet. 🛡️ (☞ s 109)
	Batteriet laddas inte från generatorn	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera laddspänningen. 🛡️</li> <li>– Kontrollera vilostrommen. 🛡️</li> </ul>
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkring <b>1</b> har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 113)
Hastighetsmätaren på kombinationsinstrumentet fungerar inte	Kabelhärvan för hastighetsmätaren skadad eller stickanslutningen oxide-rad	– Kontrollera kabelhärvan och stickanslutningen.

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 02 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Pulsgivare - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 06 FI varningslampan (MIL) blinkar 6 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Gasspjällsensor krets A - för låg ingångssignal
	Gasspjällsensor krets A - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 08 FI varningslampan (MIL) blinkar 8 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Sensor för gashandtaget - för låg ingångssignal
	Sensor för gashandtaget - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 09 FI varningslampan (MIL) blinkar 9 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för låg ingångssignal
	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 12 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 2 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/kylvätska - för låg ingångssignal
	Temperatursensor/kylvätska - för hög ingångssignal

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 13 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 3 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/insugningsluft - för låg ingångssignal
	Temperatursensor/insugningsluft - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 14 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 4 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Trycksensor/omgivningsluft - för låg ingångssignal
	Trycksensor/omgivningsluft - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 15 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 5 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Lutningssensor - för låg ingångssignal
	Lutningssensor - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 17 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 7 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Syresensor cylinder 1, sensor 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 24 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr långt, 4 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Spänningsförsörjning - funktionsfel i kopplingskretsen

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 25 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr långt, 5 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Sidostödsbrytare- funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 26 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr långt, 6 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Gasspjälldonets hallgivare - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 37 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 7 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Tändspole cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 41 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 1 gg kort
Villkor för sättning av fel	Bränslepumpstyrning - avbrott/kortslutning mot jord
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 45 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 5 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Uppvärmning av syresensor cylinder 1, sensor 1 - avbrott/kortslutning mot jord
	Uppvärmning av syresensor cylinder 1, sensor 1 - för hög ingångssignal

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 54 FI varningslampan (MIL) blinkar 5 ggr långt, 4 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Sekundärluftventil - avbrott/kortslutning mot jord
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 58 FI varningslampan (MIL) blinkar 5 ggr långt, 8 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Gasspjälldon i EPT-läge - signalfel
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 60 FI varningslampan (MIL) blinkar 6 ggr långt
Villkor för sättning av fel	Gasspjälldon - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 90 FI varningslampan (MIL) blinkar 9 ggr långt
Villkor för sättning av fel	Gasspjällets läge - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 91 FI varningslampan (MIL) blinkar 9 ggr långt, 1 gg kort
Villkor för sättning av fel	Funktionsfel CAN-buss kommunikation

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 92 FI varningslampan (MIL) blinkar 9 ggr långt, 2 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Spänningsförsörjning gasspjällstyrdon (internt) - funktionsfel i kopplingskretsen



## Rengöra motorcykeln

### Observera

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom högtrycksvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtrycksvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.

- Täta avgassystemet för att förhindra att vatten tränger in.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 175)



### Info

Tvätta fordonet med varmt vatten, vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp. När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bär den torkas med tryckluft och en trasa.



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Efter rengöring ska motorcykeln köras en kort sträcka tills motorn har nått driftstemperatur. Använd också bromsarna under körningen.



## Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- För tillbaka skyddshättorna från styrets armaturer så att vatten som trängt in kan avdunsta.
- När motorcykeln har svalnat ska alla glid- och lagerställen oljas eller fettas in.
- Rengör kedjan. (☞ s 71)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☞ s 175)

- Alla lackerade delar ska behandlas med ett mildt lackskyddsmedel.

Höglanspolityr för lacker (☞ s 174)

- Behandla alla plastdelar och delar med pulverbeläggning med mildt rengöringsmedel och skyddsmedel.

Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor (☞ s 175)

- För att undvika störningar i elsystemet ska elektriska kontakter och brytare behandlas med kontaktsprej.

Kontaktsprej (☞ s 174)

- Smörj in tändnings-/styrlåset.

Universal oljesprej (☞ s 176)

## Skydd inför vinterkörning

### Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- Rengör motorcykeln. (☛ s 151)
- Behandla motorn, svingarmen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

### Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Rengör kedjan. (☛ s 71)

## Förvaring

### Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbete, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har mindre att göra och du slipper långa väntetider inför säsongstarten.

- Kör till bränsletanken är nästan tom så att du kan fylla på nytt bränsle när du börjar använda motorcykeln igen.
- Rengör motorcykeln. (☞ s 151)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 136)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 126)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 105)
- Demontera batteriet. 🛠️ (☞ s 107)
- Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 109)

### Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Förvaringsplatsen bör vara torr. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

### Info

KTM rekommenderar att palla upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln bak. (☞ s 55)
- Palla upp motorcykeln fram. (☞ s 54)
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

## Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

## Idrifttagande efter förvaring

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet fram. (☞ s 54)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet bak. (☞ s 55)
- Ladda batteriet. 🛡️ (☞ s 109)
- Montera batteriet. 🛡️ (☞ s 108)
- Ställ in klockan. (☞ s 27)
- Fyll på bränsle. (☞ s 48)
- Utför kontroller inför varje idrifttagande. (☞ s 40)
- Provkör fordonet.

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym	654 cm <sup>3</sup>
Slag	80 mm
Diameter	102 mm
Kompression	11,8:1
Styrning	OHC, 4 ventiler styrda via vipparmar, drivning via kedja
Ventildiameter insugning	40 mm
Ventildiameter utblåsning	34 mm
Ventilspelet kallt	0,07... 0,13 mm
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvstakslager	Bronshylsa
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 L-ring, 1 övre kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Semi-torrsumpsmörjning med 2 rotorpumpar
Primärutväxling	36:79
Koppling	<b>APTC™</b> slirkoppling i oljebad/hydrauliskt manövrerad
Transmission	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:35
2:ans växel	16:28
3:ans växel	21:28
4:ans växel	21:23
5:ans växel	23:22

6:ans växel	23:20
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering
Generator	12 V, 224 W
Tändstift	NGK LKAR 8AI - 9
Elektrodstånd tändstift	0,9 mm
Kylning	Vätskkyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattentyp
Starthjälp	Elstartmotor, automatisk dekompresion

## Påfyllningsvolym - motorolja

Motorolja	1,70 l	Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 172)	
		Alternativ motorolja	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 172)

## Påfyllningsvolym - kylvätska

Kylvätska	1,20 l	Kylvätska (☛ s 171)
		Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 171)

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 158

Låsskruv oljeborrhål	Självgångande	9 Nm	Loctite® 243™
Skruv membranfäste	M3	2,5 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för smörjning av vevstaken	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M5	6 Nm	–
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv luftningslock på ventillocket	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm	–
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv täckplåt för oljereturen	M5	6 Nm	–
Skruv växelavkänningsgivare	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv vakuumanslutning	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv axialsäkring för kamaxel	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv bildekoration	M6	3... 4 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinderhuvud	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock (genomgående borrhål kedjeschakt)	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6x20	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6x35	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–



# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 159

Skruv pulsgivare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv spännskena för kamkedjan	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv statorinfästning	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrskena för kamkedjan	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv termostathölje	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–
Skruv vipparmsaxel	M6	12 Nm	–
Skruv växelspak	M6	10 Nm	Loctite® 222
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv vevaxelns fixering	M8	20 Nm	–
Stiftskruv avgasröfläns	M8	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinderhuvud	M10	Åtdragningsföljd: Dra åt korsvis, börja med den bakre skruven på kedjeschaktet. 1:a steget 15 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 45 Nm 4:a steget 60 Nm	Smord med motorolja

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 160

Låsskruv oljeborrhål	M10x1	15 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv oljeborrhål för oljekylaren	M10x1	15 Nm	–
Låsskruv vattenpumpens avtappningshål	M10x1	15 Nm	–
Skruv upplåsning av styrkedjans spännare	M10x1	10 Nm	–
Tändstift	M12x1,25	17 Nm	–
Låsskruv reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	–
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Temperatursensor för kylvätska på cylinderhuvudet	M12x1,5	12 Nm	–
Låsskruv oljeborrhål	M14x1,5	15 Nm	Loctite® 243™
Inskruvningsstuts motorhölje	M16x1,5	25 Nm	Loctite® 243™
Mutter rotor	M18x1,5	100 Nm	–
Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm	–
Låsskruv styrkedjespännare	M20x1,5	25 Nm	–
Mutter framdrev	M20x1,5	60 Nm	Loctite® 243™
Mutter kopplingsmedbringare	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Mutter primärhjul	M20LHx1,5	90 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv oljetermostat	M24x1,5	15 Nm	–
Skruv i generatorlocket	M24x1,5	8 Nm	–

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 ROMA
Fjäderben	<b>WP Suspension</b> 4618 med <b>Pro-Lever</b> länkage
Fjädersväg	
fram	275 mm
bak	265 mm
Bromsanläggning	
fram	Skivbroms med radially fastskruvat bromsok med fyra kolvar, bromsskivan flytande lagrad
bak	Skivbroms med bromsok med en kolv, flytande lagrad
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	240 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,0 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck utan passagerare	
fram	2,0 bar
bak	2,0 bar
Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram	2,0 bar
bak	2,2 bar
Sekundärutväxling	16:42
Kedja	5/8 x 1/4" X-ring

Styrhuvudvinkel	63°
Hjulbas	1 480±15 mm
Sitthöjd utan last	910 mm
Markfrigång utan last	290 mm
Vikt utan bränsle ca	139,5 kg
Maximal tillåten axellast fram	150 kg
Maximal tillåten axellast bak	200 kg
Maximal tillåten totalvikt	350 kg

Batteri	YTZ10S	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 8,6 Ah underhållsfri
Säkring	58011109130	30 A
Säkring	75011088015	15 A
Säkring	75011088010	10 A

## Lampor

Strålkastare	H4 / sockel P43t	12 V 60/55 W
Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Instrumentbelysning och kontrollampor	LED	
Körriktningsvisare	RY10W / sockel BAU15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	

Nummerskyltsbelysning	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
-----------------------	------------------------	-------------

## Däck

<b>Däck, fram</b>	<b>Däck, bak</b>
<b>120/70 ZR 17 M/C 58W TL</b> Pirelli Dragon Supercorsa Pro	<b>160/60 ZR 17 M/C 69W TL</b> Pirelli Dragon Supercorsa Pro
För ytterligare information, se avsnittet Service på: <a href="http://www.ktm.com">http://www.ktm.com</a>	

## Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	12 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 171)
Bränslereserv ca	2,5 l	

Gaffelns artikelnummer	14.18.7E.12	
Gaffel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 ROMA	
Kompressionsdämpning		
Komfort	20 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Max tillåten lastvikt	10 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	15 klickningar	
Standard	10 klickningar	
Sport	5 klickningar	
Max tillåten lastvikt	5 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	480 mm	
Fjäderkonstant		
Mjuk	5,0 N/mm	
Genomsnittlig (standard)	5,2 N/mm	
Hård	5,4 N/mm	
Luftkammarlängd	100 $\pm$ 20 mm	
Gaffellängd	915 mm	
Gaffelolja per gaffelben	634 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 170)

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7E.12
Fjäderben	<b>WP Suspension 4618 med Pro-Lever</b> länkage
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	1 varv
Sport	0,5 varv
Max tillåten lastvikt	0,5 varv
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Fjäderförspänning	18 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	80 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	85 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	90 N/mm
Fjäderlängd	220 mm
Gastryck	10 bar

Statiskt häng	20 mm
Häng under körning	70... 80 mm
Monteringslängd	400 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 173)



# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 167

Skruv nummerskyltshållare nedtill	EJOT	3 Nm	–
Skruv SLS-ventil	EJOT	2 Nm	–
Ekernippel framhjul	M4,5	4 Nm	–
Ekernippel bakhjul	M5	4 Nm	–
Skruv bränslenivågivare	M5	3 Nm	–
Skruv bränslepump	M5	6 Nm	–
Skruv elektronikhållare	M5	3 Nm	–
Skruv fotbromspedalens trampyta	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skruv sadellås	M5	3 Nm	<b>Loctite® 222</b>
Skruv sidobeklädnad	M5	2 Nm	–
Skruv sidostödsbrytare	M5	3 Nm	–
Skruv skyddsplåt avgasrör	M5	8 Nm	–
Skruv startkabel till startmotorn	M5	3 Nm	–
Skruv strålkastarmask	M5	5 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	4 Nm	–
Mutter fotbromscynderns skruv	M6	10 Nm	–
Skruv bakbromsens bromsvätskebehållare	M6	5 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skruv filterboxens överdel	M6	2 Nm	–
Skruv kullad tryckstång på fotbromscyndern	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skruv kylarfäste	M6	5 Nm	–
Skruv magnethållare på sidostödet	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 168

Skruv spänningsregulator/likriktare	M6	8 Nm	–
Skruv tändningslås	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar på bränsletanken	M6	6 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Mutter grenrör på cylinderhuvudet	M8	25 Nm	Kopparpasta
Skruv avgasklämma på sluddämparen	M8	25 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bränsletank nedtill	M8	20 Nm	–
Skruv bränsletank upptill	M8	20 Nm	–
Skruv fjäderhållare på sidostödets konsol	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnehållare bak	M8x16	25 Nm	–
Skruv fotpinnehållare fram	M8	25 Nm	–
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm	–
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv handtag	M8	20 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv länk på ramen	M8	30 Nm	–
Skruv nummerskyltshållare upptill	M8	20 Nm	–
Skruv sidostödets konsol	M8	25 Nm	–
Skruv sluddämparhållare	M8	25 Nm	–

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 169

Skruv sluddämparhållare på bränsletanken	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjäderben upptill	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotbromspedal	M10LH	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorfäste på ramen	M10	45 Nm	–
Skruv sidostöd	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Syresensor	M12x1,25	24,5 Nm	Kopparpasta
Skruv svingarmsbult	M12x1,75	80 Nm	–
Mutter länk på vinkelarmen	M14x1,5	100 Nm	–
Mutter vinkelarm på svingarmen	M14x1,5	100 Nm	–
Skruv styrhuvud nedtill	M20x1,5	60 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	40 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	–

## Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

enligt

- DOT

**Specifikation**

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

**Leverantör**

**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

**Motorex®**

- Brake Fluid DOT 5.1

## Gaffelolja (SAE 5)

enligt

- SAE (☛ s 177) (SAE 5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

**Motorex®**

- Racing Fork Oil

## Hydraulolja (15)

enligt

- ISO VG (15)

## Specifikation

- Använd endast hydraulolja som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

## Leverantör

### Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

## Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)

### enligt

- DIN EN 228 (RON 95)

## Kylvätska

### Specifikation

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

## Kylvätska (färdigblandad)

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

## Leverantör

### Motorex®

- Anti Freeze

## Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035)

### enligt

- JASO T903 MA (☛ s 177)
- SAE (☛ s 177) (SAE 10W/60)
- KTM LC4 2007+

### Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

### Leverantör

#### Motorex®

- **Motorex®** KTM Cross Power 4T

## Motorolja (SAE 10W/50)

### enligt

- JASO T903 MA (☛ s 177)
- SAE (☛ s 177) (SAE 10W/50)

### Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

### Leverantör

#### Motorex®

- **Power Synt 4T**

## Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)

enligt

- SAE (☛ s 177) (SAE 2,5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

## Höglanspolityr för lacker

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- **Moto Polish**

## Kedjerengöringsmedel

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- **Chain Clean 611**

## Kedjesprej onroad

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- **Chain Lube 622 Strong**

## Kontaktsprej

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- **Accu Contact**



## Långtidsfett

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- Fett 2000

## Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- Protect & Shine 645

## Rengöringsmedel för motorcykel

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- Moto Clean 900

## Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- Clean & Polish

## Universal oljesprej

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- Joker 440 Universal

## SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

## JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motorolja för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motorolja för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

<b>A</b>		<b>Bromsskivor</b>	
Arbetsregler	9	kontroll	78
Avsedd användning	8	<b>Bromsvätska</b>	
<b>B</b>		påfyllning av bakbromsen	90
Bagage	38	påfyllning av frambromsen	80
<b>Bakdrev</b>		<b>Bromsvätskans nivå</b>	
kontroll	75	kontroll av bakbromsen	89
<b>Bakhjul</b>		kontroll av frambromsen	80
demontering	98	<b>Bruksanvisning</b>	11
montering	99	<b>Bränslen, vätskor och oljor</b>	8
<b>Batteri</b>		<b>Byte av lampa för körriktningvisarna</b>	121
demontering	107	<b>Byte av strålkastarlampa</b>	119
laddning	109	<b>C</b>	
montering	108	Chassinummer	16
<b>Blinkersomkopplare</b>	20	<b>D</b>	
<b>Blinkkod</b>	146-150	Display	25
<b>Bromsar</b>	46	<b>Däckens skick</b>	
<b>Bromsbelägg</b>		kontroll	102
byte av bakbroms	92	<b>Däcktryck</b>	
byte av frambromsens belägg	83	kontroll	105
demontering av frambromsens belägg	85	<b>E</b>	
kontroll av bakbromsens belägg	92	<b>Ekerspänning</b>	
kontroll av frambromsens belägg	82	kontroll	104
montering av frambromsens belägg	86	<b>Elstartknapp</b>	22
<b>Bromshandtag</b>	19		
inställning av utgångsläge	79		

## F

<b>Felsökning</b> .....	143-145
<b>Fjäderben</b> .....	<b>56</b>
inställning av kompressionsdämpning, hög hastighet .....	59
inställning av kompressionsdämpning, låg hastighet .....	58
inställning av returdämpning .....	60
kompressionsdämpning allmänt .....	58
kontroll av hänget under körning .....	63
kontroll av statiskt häng .....	62
<b>Fjäderbenets artikelnummer</b> .....	18
<b>Fjäderförspänning</b>	
inställning av fjäderben .....	63
<b>Fordonsbild</b>	
sett bakifrån, höger sida .....	14
sett framifrån, vänster sida .....	12
<b>Fotbromspedal</b> .....	<b>34</b>
inställning av utgångsläge .....	88
kontroll av spel .....	88
<b>Framdrev</b>	
kontroll .....	75
<b>Framhjul</b>	
demontering .....	95
montering .....	97
<b>Frostskydd</b>	
kontroll .....	126
<b>Förvaring</b> .....	154

## G

<b>Gaffel</b> .....	<b>56</b>
avlufning av gaffelbenen .....	64
inställning av kompression .....	56
inställning av returdämpning .....	57
rengöring av dammtätningar .....	65
<b>Gaffelns artikelnummer</b> .....	18
<b>Gaffelskydd</b>	
demontering .....	66
montering .....	67
<b>Garanti</b> .....	8
<b>Gasvajer, spel</b>	
inställning .....	135
kontroll .....	134
<b>Gummidämpare bakhjulsnav</b>	
kontroll .....	101

## H

<b>Handtag</b> .....	32
<b>Huvudsäkring</b>	
byte .....	111

## I

<b>Idrifttagande</b>	
anvisningar för det första idrifttagandet .....	36
efter förvaring .....	155
kontroller inför varje idrifttagande .....	40

Inbromsning	46	<b>Koppling</b>	
<b>K</b>		kontroll/åtgärd av vätskenivå	133
<b>Kedja</b>		<b>Kopplingshandtag</b>	19
kontroll	75	inställning av utgångsläge	132
kontroll av nedsmutsning	71	<b>Kylsystem</b>	125
rengöring	71	påfyllning	131
<b>Kedjespänning</b>		<b>Kylvätska</b>	
inställning	73	avtappning	130
kontroll	72	<b>Kylvätskenivå</b>	
<b>Kedjestyrning</b>		kontroll	126, 128
inställning	78	<b>Körning</b>	42
<b>Kombinationsinstrument</b>	23	börja köra	42
display	25	<b>L</b>	
display ODO	28	<b>Lampa för positionsljuset</b>	
display TRIP F	30	byte	120
funktionsknappar	23	<b>Lasta fordonet</b>	38
hastighetsmätare	26	<b>Ljusomkopplare</b>	20
inställning av kilometer/engelsk mil	26	<b>Luftfilter</b>	
inställning av klockan	27	demontering	123
klocka	27	montering	124
kontrollampor	24	<b>Låsanordning sadel</b>	32
temperaturmätare för kylvätskan	30	<b>M</b>	
varvtalsmätare	24	<b>Miljö</b>	10
visningsläge TRIP 1 ställa in/återställa	28	<b>Motor</b>	
visningsläge TRIP 2 ställa in/återställa	29	inkörning	37
<b>Kontroll av strålkastarens inställning</b>	122		
<b>Kontrollampor</b>	24		

## Motorcykel

nerkörning från monteringsstativet bak	55
nerkörning från monteringsstativet fram	54
rengöring	151
upplagning bak	55
upplagning fram	54

## Motorkonfiguration

inställning	115
-------------	-----

## Motornummer

	17
--	----

## Motorolja

avtapning	136
byte	136
påfyllning	141-142

## Motoroljenivå

kontroll	135
----------	-----

## N

Nyckelnummer	17
--------------	----

Nödavstängningsknapp	21
----------------------	----

## O

## Oljefilter

byte	136
demontering	137
montering	139

## Oljesilar

rengöring	136, 139
-----------	----------

## P

Parkera	47
Passagerarfotpinne	33

## R

Rengöring	151-152
Reservdelar	8

## S

### Sadel

borttagning	106
montering	107

Serviceschema	51-53
---------------	-------

Sidostöd	35
----------	----

Signalhornsknapp	21
------------------	----

Skydd inför vinterkörning	153
---------------------------	-----

Slanglöst däcksystem	105
----------------------	-----

Stanna	47
--------	----

Starta motorcykeln	41
--------------------	----

### Strålkastare

inställning av räckvidd	123
-------------------------	-----

### Strålkastarmask med strålkastare

demontering	116
montering	118

Styrets läge	69
--------------	----

inställning	70
-------------	----

### Styrhuvudets lagerspel

inställning	68
-------------	----

kontroll	67	<b>Växelspak</b>	33
<b>Styrlås</b>	22	<b>Växla</b>	42
<b>Säkring</b>			
byte för enskilda förbrukare	113		
<b>T</b>			
<b>Tanka</b>			
bränsle	48		
<b>Tanklock</b>			
stängning	31		
öppning	31		
<b>Teknisk information</b>			
chassi	161-163		
fjäderben	165-166		
gaffel	164		
motor	156-157		
åtdragningsmoment chassi	167-169		
åtdragningsmoment motor	158-160		
<b>Tillbehör</b>	8		
<b>Transport</b>	9		
<b>Typskylt</b>	16		
<b>Tändningslås</b>	22		
<b>U</b>			
<b>Underhåll</b>	8		
<b>V</b>			
<b>Varvtalsmätare</b>	24		





3211517sv



10/2009 Foto: Mitterbauer



**KTM-Sportmotorcycle AG**  
5230 Mattighofen/Österreich  
<http://www.ktm.com>